

CONFLICTO

Variante San Francisco -Mocoa, la IIRSA en Colombia

Coordinación:
Juan Felipe Guhl Samudio
Uriel Murcia

Investigadores:
Diego Higuera Díaz
Jorge Arias
Laura Talero
Natalia Montealegre

Versión 3. 2025

EVOLUCIÓN DEL DOCUMENTO		
VERSIÓN	FECHA	AUTORES
1.0	2022	Guhl Samudio Juan Felipe, Higuera Díaz Diego, Báez Cantor Luisa Fernanda, Arias Jorge, Bayona Daza Eduardo, Apolinar Martínez Erik y Montealegre Natalia.
2.0	2023	Guhl Samudio Juan Felipe, Higuera Díaz Diego, Báez Cantor Luisa Fernanda, Arias Jorge, Apolinar Martínez Erik y Montealegre Natalia
3.0	2025	Guhl Samudio Juan Felipe, Higuera Díaz Diego, Arias Jorge, Talero Laura y Montealegre Natalia

*En caso de solicitud de alguna de las versiones anteriores, por favor enviar un correo a siatac@sinchi.org.co

1. TIPOLOGÍA



Infraestructura

2. DESCRIPCIÓN

La proyectada variante San Francisco-Mocoa, hace parte de la iniciativa de integración física para el desarrollo económico suramericano que busca ser materializada en el gran proyecto de integración IIRSA, y está pensada en el marco del corredor vial Pasto-Mocoa, con la cual se busca unir el pacífico con el atlántico. La Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), tiene el objetivo de crear un eje de integración y desarrollo, para avanzar hacia una concepción regional del espacio suramericano, promoviendo la modernización de la infraestructura física, y de esta manera conectar los océanos Atlántico y Pacífico a la altura del río Amazonas. En este contexto la construcción de la variante San Francisco-Mocoa, en el marco del corredor vial Pasto-Mocoa, hace parte de esta iniciativa de integración física que busca el desarrollo económico. El objetivo que se busca con la proyectada variante es integrar, en términos comerciales, a los departamentos de Nariño, Putumayo y Amazonas con Bogotá, así como, a los países vecinos, igualmente se busca la gran conexión entre el océano pacífico y el océano atlántico. La variante está siendo financiada con recursos de crédito externo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El conflicto socioambiental que se presenta con relación a la proyectada variante San Francisco-Mocoa, se relaciona principalmente con las visiones y percepciones enfrentadas de naturaleza y desarrollo entre actores locales y actores globales-nacionales. Las visiones de territorio y las concepciones culturales entorno a la naturaleza de los pueblos Inga y Kamëntsá, reconocen el territorio ancestral denominado Carlos Tamabioy, que según su cosmovisión les pertenece culturalmente como un legado que les ha sido heredado a través del testamento de Carlos Tamabioy que data del año 1700 (Movimiento Regional por la Tierra, 2015). De otro lado se encuentra la visión de desarrollo económico, que desde lo global perpetúa la visión sobre la Amazonia, como un espacio fuente de recursos naturales y económicos. El territorio sobre el cual se tiene proyectado la construcción de esta vía, hace parte del territorio ancestral Carlos Tamabioy según las cartografías de los pueblos indígenas (Movimiento regional por la tierra, 2015).

Los principales actores de este conflicto son las comunidades indígenas y campesinas del Alto Putumayo donde se encuentran los municipios de Santiago, Colón, Sibundoy y San Francisco, quienes se enfrentan con las entidades a cargo de la planeación y ejecución de la vía. Esta es una construcción que se ha anunciado desde hace más de 23 años. La variante San Francisco-Mocoa, se proyecta como una vía de 45.6 kilómetros que reemplazará la única vía que une a Putumayo y Nariño por el oriente, se espera que el proyecto esté listo para el 2030. El Invías aseguró que “de esta manera se promueve el desarrollo económico y social sostenible del sur del país mediante la integración física interregional entre los departamentos de Putumayo y Nariño y de estos con el centro y occidente del país” (El Espectador, 2022).

La obra San Francisco - Mocoa atraviesa la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del río Mocoa, así como el territorio ancestral indígena Kamentsá denominado Carlos Tamabioy. Uno de los riesgos de la construcción del tramo entre San Francisco y Mocoa, es el aumento de la colonización en la zona de Reserva Protectora de la Cuenca Alta del río Mocoa. La carretera de 45,6 kilómetros quedó estancada en 2017 y pasó de ser un ejemplo de infraestructura verde para toda América Latina a un elefante blanco en el que se invirtieron más de 359.000 millones de pesos (unos 97 millones de dólares) que hoy se están perdiendo entre el monte y el óxido (SEMANA 2020). La obra en 2008 recibió licencia ambiental por parte del Ministerio de Ambiente, y en 2010 recibió financiación por parte del BID para arrancar una primera fase. La obra se dividió en cinco sectores, dos de estos, que representan el 60 % de la vía, son los que pasan por la Reserva Forestal y se encuentran en un eterno limbo (SEMANA 2020). La carretera inició en el año 2011 y se detuvo en 2017 por las afectaciones sobre la Reserva Forestal de la Cuenca Alta del río Mocoa, la obra inició con una inversión de 100 millones de dólares y a 2020 solo había avanzado en un 40%, igualmente a 2022 el gobierno colombiano presentó una deuda de 44 millones de dólares con el Banco Interamericano de Desarrollo.

A inicios del año 2022 se reinició con las obras, con una inversión de 1.2 billones por parte del entonces gobierno, aunque este proyecto se viene gestionando años atrás. Según el Invías, la carretera tiene un enfoque social porque está diseñada para favorecer a las comunidades de los dos departamentos, pues busca facilitar el intercambio comercial entre las regiones Andina y Amazónica, y espera dinamizar el acceso a los centros especializados de salud de los cascos urbanos cercanos, mejorar las condiciones de seguridad para la promoción del ecoturismo y de la inversión extranjera e incrementar la presencia institucional. Esta infraestructura

reinició en el año 2022 durante el gobierno de Iván Duque, llamada ahora "La variante de la Biodiversidad" con el objetivo de generar una vía de transporte de carga y según el Invías generará 3.175 empleos en la región (El Espectador, 2022). La construcción de la variante San Francisco-Mocoa, en el marco del corredor vial Pasto-Mocoa, hace parte de esta iniciativa de integración física para el desarrollo económico.

Este proyecto presenta conflictividades a niveles geopolíticos, económicos, ecológicos y culturales. Las comunidades indígenas se oponen a la construcción de la variante en el tramo San Francisco-Mocoa, igualmente ambientalistas y organizaciones sociales denuncian que se talarán 12.000 hectáreas de bosque (Mongabay, 2020). La construcción de la variante San Francisco-Mocoa, en el marco del corredor vial Pasto-Mocoa, hace parte de esta iniciativa de integración física para el desarrollo económico. Esta región aún se considera un territorio inhabitado, asociado con múltiples olas extractivistas —quina, caucho, especies maderables—

En el año 2023, continuaron las obras de la variante que ya habían sido reactivadas por el gobierno nacional, el año 2022. En audiencia pública llevada a cabo el 24 de febrero en el municipio de San Francisco, Putumayo, el ministro de transporte Guillermo Reyes enfatizó en que esta obra es una prioridad para el Gobierno Nacional, por lo que, aparte de los recursos vigentes por \$1,2 billones, señaló que se apropiarán de vigencias futuras \$600.000 millones adicionales. Por lo anterior, esta carretera fue catalogada como estratégica en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026. En el mes de septiembre (2023), en un espacio de socialización de avances del proyecto, el INVIAS explicó los avances en la construcción, así como el cambio en el diseño de los sectores 2 y 3 de la variante.

Con el nuevo diseño, que incluyó la construcción de viaductos y túneles, se le apuntó a disminuir el impacto ambiental, según los ingenieros del proyecto, porque se conservarán corredores biológicos que tienen algunas especies sombrilla como el Oso Andino (*Tremarctos ornatus*) y Danta de Montaña (*Tapirus pinchaque*), lo mismo que aves e insectos que habitan en la zona (Corpoamazonía, 2023). Estas modificaciones estuvieron orientadas a minimizar el impacto ambiental. Para el mes de noviembre del 2023, se proyectaba iniciar el trámite de ajuste de la licencia ambiental, para definir los nuevos tiempos de ejecución y finalización del proyecto, programada inicialmente para el año 2030 pero que, debido a su importancia estratégica, se tenía la idea de reducirla para el año 2026 (Caracol, 2023).

La obra que cuesta 589.389 millones de pesos, ha comprometido vigencias futuras para su cumplimiento y avance (El Contraste, 2025). Hasta el momento se han intervenido algunas zonas complejas en las cuales se han construido vías, puentes y se espera establecer túneles. En total hay un trazado de 12 kilómetros de los cuales hay un avance de aproximadamente 3 km respecto a lo socializado por INVIAS (El Contraste, 2025). En esta zona además se han venido registrando derrumbes e inundaciones que han afectado la vía, en donde ocurrió un accidente fatal con seis víctimas mortales (El Espectador, 2025), lo que evidenció nuevamente las condiciones de riesgo de la actual carretera. Ante estas situaciones que se han presentado en la carretera, el INVIAS decretó cierres nocturnos preventivos por deslizamientos en varios kilómetros de la ruta (INVIAS, 2025).

Como parte de los avances para la culminación del tramo de la vía San Francisco Mocoa, se revisó en la mesa de trabajo que lideró el Ministerio Público y en la que estuvieron también presentes la Procuraduría General de la Nación, la Cámara Colombiana de Infraestructura la situación en la que se

encuentran distintos proyectos viales del orden nacional, y en la que como resultado de la mesa se indicó que se logró identificar soluciones concretas para evitar la paralización de las obras públicas, mitigar riesgos financieros y evitar impactos negativos en el desarrollo territorial (Procuraduría, 2025). Es así como a lo largo de lo que va del 2025 el Gobierno Nacional aprobó una nueva asignación de recursos para culminar los tramos pendientes. (Mi Putumayo Noticias, 2025).

3. INFORMACIÓN GENERAL

3.1 UBICACIÓN

Departamento: Putumayo

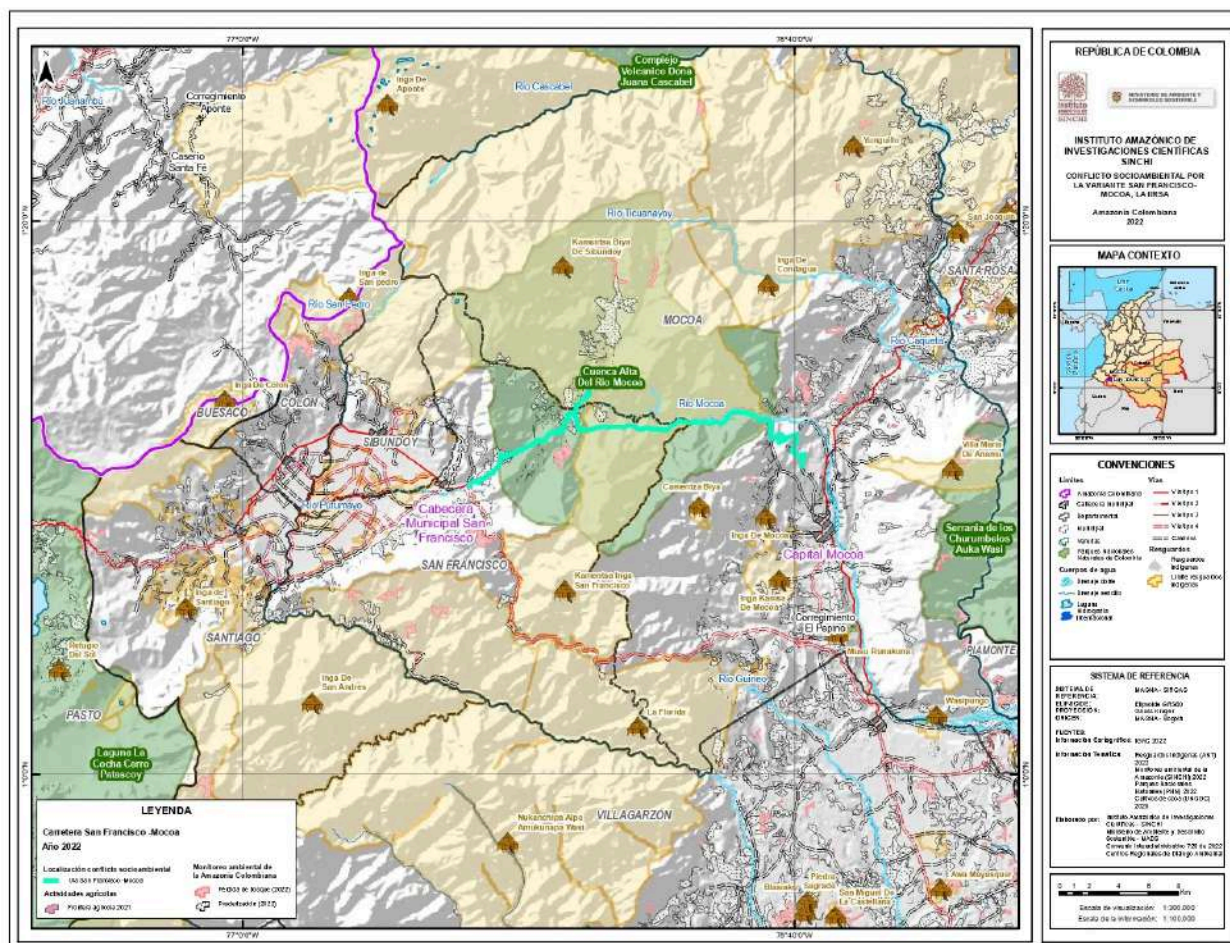
Municipio: San Francisco

Otros Departamentos, Municipio, veredas: "San Antonio-quebrada la Tortuga bajando a buscar el río Mocoa para seguir las líneas generales ascendiendo por la ladera de la margen derecha del río.

Puente Campucana en Mocoa"

Otros datos de Ubicación: "Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del río Mocoa; Territorio Ancestral Carlos Tamabioy"

3.2 MAPA



3.3 ACTORES

Nombre del actor étnico (si aplica)	Grupo indígena Kamentsa e Inga; Comunidades Campesinas; Habitantes alto Putumayo.
Organizaciones sociales	Líderes ambientales

Nombre de la institución estatal	Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible; INVIAS; Gobernación Putumayo; Gobernación Nariño; Ministerio de Transporte; Alcaldías de Santiago; Colón; Sibundoy; San Francisco y Mocoa ANLA (Autoridad Nacional de Licencias Ambientales)
Nombre del actor privado	Organización Ambiente y Sociedad
Autoridad ambiental competente	CORPOAMAZONIA
Otro, ¿cuál?	Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA). Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

4. CAUSAS

La proyectada variante San Francisco-Mocoa, hace parte de la iniciativa de integración física para el desarrollo económico suramericano que busca ser materializada en el gran proyecto de integración IIRSA, y está pensada en el marco del corredor vial Pasto-Mocoa, con la cual se busca unir el pacífico con el atlántico. La Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), tiene el objetivo de crear un eje de integración y desarrollo, para

avanzar hacia una concepción regional del espacio suramericano, promoviendo la modernización de la infraestructura física, y de esta manera conectar los océanos Atlántico y Pacífico a la altura del río Amazonas.

En este contexto la construcción de la variante San Francisco-Mocoa, en el marco del corredor vial Pasto-Mocoa, hace parte de esta iniciativa de integración física que busca el desarrollo económico. El objetivo que se busca con la proyectada variante es integrar, en términos comerciales, a los departamentos de Nariño, Putumayo y Amazonas con Bogotá, así como, a los países vecinos, igualmente se busca la gran conexión entre el océano pacífico y el océano atlántico. La variante está siendo financiada con recursos de crédito externo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El conflicto socioambiental que se presenta con relación a la proyectada variante San Francisco-Mocoa, se relaciona principalmente con las visiones y percepciones enfrentadas de naturaleza y desarrollo entre actores locales y actores globales-nacionales. Las visiones de territorio y las concepciones culturales entorno a la naturaleza de los pueblos Inga y Kamëntsá, reconocen el territorio ancestral denominado Carlos Tamabioy, que según su cosmovisión les pertenece culturalmente como un legado que les ha sido heredado a través del testamento de Carlos Tamabioy que data del año 1700 (Movimiento Regional por la Tierra, 2015). De otro lado se encuentra la proyección de desarrollo económico, que desde algunas visiones globales perpetúa la visión sobre la Amazonia, como un espacio fuente de recursos naturales y económicos.

5. HITOS TEMPORALES

- 1994: Se plantea la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) en la Cumbre de las Américas
- 2000: Se reafirma la IIRSA en un acuerdo político plasmado en el Primer Encuentro de Presidentes de América del Sur en Brasilia, Brasil.
- 2008: Radicado del Ministerio del Interior y de Justicia, anexó el Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible (PMASIS) de la variante San Francisco-Mocoa, en donde ratificó la ausencia de las poblaciones indígenas.
- 2008: El Ministerio de Ambiente otorgó la licencia ambiental con la que dio luz verde a los diseños para arrancar la obra.
- 2010: El BID aprobó el préstamo para empezar a ejecutar la vía de 45,6 kilómetros, que estaría sin pavimentar —en una primera fase—.
- 2011: Invías, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el contratista se dieron cuenta que los diseños aprobados tenían prácticamente las mismas características que el ‘trampolín de la muerte’ —la vía que ya existe y que debe ser reemplazada por una más segura—.
- 2011: Inician obras de la variante. Construcción del tramo de carretera San Francisco Mocoa.
- 2013: la líder indígena Carmenza Tez Juajibioy inicia una acción popular ante la construcción del tramo, esta acción no prospera.
- 2014: Infraestructuras que quedaron sin terminar
- 2015: INVIAS presentó nuevos diseños a la ANLA que incluyen 11 túneles (2,8 km), 61 puentes y viaductos (15,2 km)
- 2015: El Instituto Nacional de Vías (Invías) preparó nuevos diseños, que fueron entregados a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)

- 2017: La obra se detuvo por la posible afectación a una reserva forestal en el departamento de Putumayo, Colombia.
- 2020: Se cae una de las infraestructuras de la obra. Se han invertido 100 millones de dólares y falta aún el 60%
- 2021: Se registran varios derrumbes en tramos ya intervenidos.
- 2022: Inicios del año 2022 se reinició con las obras, con una inversión de 1.2 billones por parte del entonces gobierno,
- 2023: El Gobierno se comprometió a incluir el proyecto, como uno de los proyectos priorizados en el Plan de Desarrollo y se comprometió a entregarlo en el cuatrienio.
- 2024: El Gobierno Nacional aprobó 40 mil millones de pesos para la continuidad de la vía San Francisco - Mocoa, Putumayo.
- 2025: La Procuraduría General de la Nación lideró mesa técnica con las entidades del Gobierno Nacional y la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) con el fin de buscar soluciones frente a una posible parálisis de proyectos viales del orden nacional.
- 2025: Accidente mortal sector El Mirador, 6 fallecidos.
- 2025: Llamado urgente al presidente por falta de financiación (\$1,9 billones).
- 2025: Aprobación de \$2,2 billones para la culminación de 15 km.
- 2025: La vía Mocoa-San Francisco sufrió un cierre total debido a dos deslizamientos de tierra. Uno de los derrumbes se localizó en el sector de Puente Pepino, y el segundo, de mayor magnitud, cerca del puente sobre el Río Blanco.
- 2025: Resolución DG No. 0631 del 10 de junio de 2025. *“Por medio de la cual se establece un área de interés ambiental para la protección de los recursos naturales, en el municipio de Mocoa, departamento de Putumayo y se adoptan otras determinaciones”.*

- 2025: El juzgado de Restitución de Tierras ordenó suspender la resolución que pretendía declarar reserva ambiental el 70% de Mocoa ya que advierte que se debe tramitar la consulta previa con las comunidades indígenas de esa región.

6. IMPACTOS

Impactos ambientales	Afectación o pérdida de biodiversidad terrestres (flora, fauna silvestre, agrobiodiversidad)
Otros impactos ambientales	Contaminación/afectación a fuentes hídricas
Otros impactos ambientales	Deforestación
Impactos sociales, culturales y económicos	Pérdida de conocimientos/prácticas/culturas tradicionales
Otros impactos sociales, culturales y económicos	División y enfrentamiento entre miembros de la misma comunidad
Otros impactos sociales, culturales y económicos	Pérdida de medios de subsistencia

7. EXPRESIONES VISIBLES DEL CSA

Protestas, tutelas

8. FUENTES

- Caracol Noticias. (2019) Variante San Francisco-Mocoa, obra de más de 20 años que pasó de “elefante a mamut blanco” en: https://www.youtube.com/watch?v=J613a9I5RAE&ab_channel=NoticiasCaracol
- Caracol (2023) Gobierno priorizará variante San Francisco-Mocoa en el plan de desarrollo en: <https://caracol.com.co/2023/02/24/gobierno-priorizara-variante-san-francisco-mocoa-en-el-plan-de-desarrollo/>
- Caracol Radio (2024) Variante San Francisco-Mocoa: Un avance significativo con el adelanto de vigencias futuras. <https://caracol.com.co/2024/07/11/variante-san-francisco-mocoa-un-avance-significativo-con-el-adelanto-de-vigencias-futuras/>
- Cámara de Representantes (2023) <https://www.camara.gov.co/estado-de-las-vias-en-el-putumayo-tema-de-debate-de-control-politico>
- Chicunque., O. H. C. (2013). Conflicto socioambiental en torno a la construcción de la variante San Francisco – Mocoa. caso comunidad indígena Kamentsa Sibundoy- Putumayo. en: <https://sired.udenar.edu.co/3167/7/89718.pdf>
- Chaparro, A (2013) Dimensión humana del desarrollo, Visión de futuro indígena y su incidencia en el desarrollo en Colombia. El caso de las comunidades Inga y Kamëntsá (Putumayo) ante la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)

<https://repositorio.uniandes.edu.co/bitstream/handle/1992/12307/u671643.pdf?sequence=1> Corpoamazonía.

- Conexión Putumayo (2025). El invierno azota al Putumayo: Derrumbes Bloquean las Dos Vías Principales del Departamento.
<https://conexionputumayo.com/el-invierno-azota-al-putumayo-derrumbes-bloquean-las-dos-vias-principales-del-departamento/>
- Corpoamazonia (2025). Resolución DG No. 0631 del 10 de junio de 2025. “Por medio de la cual se establece un área de interés ambiental para la protección de los recursos naturales, en el municipio de Mocoa, departamento de Putumayo y se adoptan otras determinaciones”.
- El Contraste (2025). ¿Cómo avanzan las obras en variante San Francisco-Mocoa?.
<https://elcontraste.co/como-avanzan-las-obras-en-la-variante-san-francisco-mocoa/>
- El Espectador (2022) Inviás reactiva obras en la variante San Francisco-Mocoa en:
<https://www.elespectador.com/economia/invias-reactiva-obras-en-la-variante-san-francisco-mocoa-noticias-hoy/>
- El Espectador (2025). *Bus con sobrecupo cayó a un abismo en Mocoa, Putumayo; hay seis personas muertas..* En:
<https://www.elespectador.com/colombia/mas-regiones/bus-con-sobrecupo-cayo-a-un-abismo-en-mocoa-putumayo-hay-seis-personas-muertas>.
- INVIAS (2023) Con incremento de empleos y trabajos de pavimentación avanzan obras en Variante San - Francisco Mocoa en:
<https://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/5068-con-incremento-de-empleos-y-trabajos-de-pavimentacion-avanzan-obras-en-variante-san-francisco-mocoa>

- González, Gaitán José Andrés (2025). Juez ordena suspender resolución que pretendía declarar reserva ambiental el 70% de Mocoa. Caracol Radio.
<https://caracol.com.co/2025/09/12/juez-ordena-suspender-resolucion-qu-e-pretendia-declarar-reserva-ambiental-el-70-de-mocoa/>
- Klop, C. (2023). *Derrumbe otra vez causa emergencia en la vía San Francisco - Mocoa*. TuBarco Noticias; Tu Barco. En: https://tubarco.news/derrumbe-otra-vez-causa-emergencia-en-la-via-san-francisco-mocoa/?utm_source=chatgpt.comhttps%3A%2F%2Ftubarco.news%2Fderrumbe-otra-vez-causa-emergencia-en-la-via-san-francisco-mocoa
- La República (2023) Mintransporte se comprometió a entregar variante San Francisco - Mocoa en cuatrienio en: <https://www.larepublica.co/economia/mintransporte-se-comprometio-a-entregar-variante-san-francisco-mocoa-en-cuatrienio-3553907>
- López, J. (2025, 22 de mayo). *Gobierno Nacional destina \$2,2 billones para concluir variante San Francisco - Mocoa*. El Espía. En: <https://www.elespia.co/gobierno-nacional-destina-22-billones-para-concluir-variante-san-francisco-mocoa>.
- Las Dos Orillas. (2020) Comunidades indígenas del Alto Putumayo rechazan la presencia del Ejército en el territorio de Carlos Tamabioy en : <https://wwen:s2orillas.co/comunidades-indigenas-del-alto-putumayo-rechazan-la-presencia-del-ejercito-en-el-territorio-carlos-tamabioy/>
- Juzgado tercero civil del circuito especializado en restitución de tierras Mocoa-Putumayo (2025). Juez Duberney Gaviria Alvarado. <https://es.scribd.com/document/916229734/86001312100320250009000-Sentencia-Tutela-2025-00090-Jimmy-Eduardo-Vega-y-Otro-comprese>
d

- Master, W. (2024). *Fallo Judicial En Favor De La Comunidad Indígena De Inga Calenturas Para La Garantía De Sus Derechos*. La Comisión Nacional de Territorios Indígenas CNTI. <https://www.cntindigena.org/fallo-judicial-en-favor-de-la-comunidad-indigena-de-inga-calenturas-para-la-garantia-de-sus-derechos-territorial-ess>.
- Mi Putumayo (2023) Dirigentes piden mayor apoyo para la construcción de la Variante Mocoa-San Francisco, apertura de la frontera en San Miguel y más cupos de combustibles en <https://miputumayo.com.co/2023/01/11/dirigentes-piden-mayor-apoyo-para-la-construccion-de-la-variante-mocoa-san-francisco-apertura-de-la-frontera-en-san-miguel-y-mas-cupos-de-combustibles/>
- Mi Putumayo (2023) La variante San francisco – Mocoa, una lucha constante en Putumayo que merece la atención de todos en: <https://miputumayo.com.co/2023/01/20/la-variante-san-francisco-mocoa-una-lucha-constante-en-putumayo-que-merece-la-atencion-de-todos/>
- Mi Putumayo (2025). Urgente llamado al presidente Petro por la financiación faltante para la variante San Francisco-Mocoa. En: <https://miputumayo.com.co/2025/04/21/urgente-llamado-al-presidente-petro-por-la-financiacion-faltante-para-la-variante-san-francisco-mocoa> .
- Mongabay (2020) Variante San Francisco – Mocoa: la riesgosa e interminable carretera en la selva de Colombia | ADELANTO <https://es.mongabay.com/2020/06/colombia-variante-san-francisco-mocoa-putumayo-adelanto-video/>
- Movimiento regional por la tierra. (2015). Pueblo Kamëntsa y su R-existencia territorial: De Pueblo en vía de extinción a pueblo que

fortalece su pensar y hacer propios como “Primer Territorio”
<https://www.porlatierra.org/casos/68/naturaleza>

- Pitalito Noticias (2023) Gustavo Petro anunció terminar la vía más peligrosa de Colombia, ubicada entre Mocoa - Pasto en: <http://www.pitalitonoticias.com/2023/02/gustavo-petro-anuncio-termina-r-la-via.html>
- Procuraduría (2025). Acciones de la Procuraduría destrabaron presupuesto para proyectos de infraestructura vial en el país. Boletín 114-2025.
<https://www.procuraduria.gov.co/Pages/acciones-procuraduria-destrabaron-presupuesto-para-proyectos-infraestructura-vial-pais.aspx>
- SEMANA (2020) Cinco datos sobre la carretera que amenaza a la Amazonia colombiana
<https://www.semana.com/medio-ambiente/articulo/cinco-datos-de-la-carretera-que-amenaza-la-amazonia--noticias-hoy--movilidad/53550/>
- Sigindio, I.I. *ANÁLISIS DEL RECONOCIMIENTO JURÍDICO A LA DESAGREGACIÓN TERRITORIAL. ESTUDIO DE CASO: LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA EN TERRITORIO ANCESTRAL DE LOS PUEBLOS.* (2025) en: <https://repository.urosario.edu.co/server/api/core/bitstreams/f792415a-993e-4b54-b2e1-73abb1ab4c81/content>.
- SOCIALIZAN AVANCES DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA. En: <https://www.corpoamazonia.gov.co/index.php/noticias/455-socializan-avances-del-proyecto-de-construccion-de-la-variante-san-francisco-mocoa>
- Trece (2021) Avanza construcción de variante San Francisco-Mocoa que une al sur del país | Noticias Enlace Trece en <https://www.youtube.com/watch?v=q12xndRfasg>

- Tubarco Colombia (2023) Derrumbe otra vez causa emergencia en la vía San Francisco – Mocoa en: <https://tubarco.news/derrumbe-otra-vez-cause-emergencia-en-la-via-san-francisco-mocoa/>