Instituto SINCHI

CONFLICTO

Deforestación en áreas de conservación en el corredor Calamar -Miraflores

Coordinación:
Juan Felipe Guhl Samudio
Uriel Murcia

Investigadores:
Diego Higuera Díaz
Jorge Arias
Laura Talero
Natalia Montealegre

Versión 3. 2025

kiwa COQR COMPAÑÍA ISO 9001:2015 CERTIFICADA # 2023009250

EVOLUCIÓN DEL DOCUMENTO		
VERSIÓN	**FECHA**	**AUTORES**
1.0	2022	Guhl Samudio Juan Felipe, Higuera Díaz Diego, Báez Cantor Luisa Fernanda, Arias Jorge, Bayona Daza Eduardo, Apolinar Martínez Erik y Montealegre Natalia
2.0	2024	Guhl Samudio Juan Felipe, Higuera Díaz Diego, Arias Jorge, Apolinar Martínez Erik y Montealegre Natalia
3.0	2025	Guhl Samudio Juan Felipe, Higuera Díaz Diego, Arias Jorge, Talero Laura y Montealegre Natalia

*En caso de solicitud de alguna de las versiones anteriores, por favor enviar un correo a siatac@sinchi.org.co

1. TIPOLOGÍA

Infraestructura

2. DESCRIPCIÓN

El conflicto socioambiental que se presenta en el corredor y carretera Calamar - Miraflores en el sur del Guaviare, refleja lo que ha sucedido en otras partes del país luego de los Acuerdos de Paz, en regiones y territorios que antes eran dominados por las extintas FARC y que, tras su desmovilización, sufrieron un vacío de control territorial que derivó en acaparamiento de tierras, nuevas olas de colonización campesina, praderización, ganadería extensiva, y ampliación de la frontera agrícola entre otros (La Silla Vacía, 2023; Paz, 2022, Zona Franca, 2021). Este conflicto se caracteriza por las altas tasas de deforestación, vinculadas al aumento desmedido de la ganadería extensiva, y en menor medida, por la presencia de cultivos de uso ilícito que se expanden por los más de 138 kilómetros que atraviesan la selva y que bordean lugares de especial protección como el Parque Nacional Chiribiquete o la Reserva Nacional Natural Nukak y que han dejado en el proceso millones de árboles talados, además de profundos problemas socioambientales.

Para comprender la configuración de este conflicto socioambiental es necesario hacer especial énfasis en la participación y presencia de las FARC-EP en la región desde hace más de 40 años (Semana, 2020),

especialmente desde 1998 cuando la guerrilla realizó la toma de Miraflores. Para 2016 el Estado logró firmar un acuerdo de paz con las FARC-EP y, aunque se pensó que las presiones ambientales disminuirían, la realidad es que la salida de la guerrilla del territorio se tradujo en el aumento de la deforestación en distintas zonas del país, acompañado por una profundización de las actividades de ganadería extensiva junto a procesos de acaparamiento de tierras por parte de "caras no visibles" que financian la deforestación a gran escala, e introducen ganado en la región (Paz, 2022; Zona Franca, 2021).

Así pues, la ampliación de esta carretera continuó en medio de una dinámica depredadora de expansión de la frontera agrícola y ganadera de manera ilegal (Semana, 2020; Paz, 2022) y, a pesar de órdenes judiciales emitidas en 2019 y 2021 que buscaban evitar la expansión de la carretera, la construcción ha continuado con un ritmo acelerado: entre 2018 y 2021 se abrieron más de 136 kilómetros de nuevas trochas y entre 2021 y 2022 se deforestaron 2.742 hectáreas de bosque (Cambio, 2022) y la Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible caracterizó a este tramo como uno de los siete principales núcleos de deforestación en la Amazonía colombiana (Paz 2022). Sumado a lo anterior esta trocha o carretera ilegal, se convierte en un motivo para la especulación de precios de la tierra y la valorización de la misma (FCDS, 2019). El precio de la tierra en San José del Guaviare ha implicado que personas que vienen de otras zonas del país compren a los campesinos para dedicar las tierras a la ganadería.

Desde finales de los noventa las FARC-EP tomaron control del territorio y fungieron como autoridad ordenadora de la zona. En esta época la guerrilla reglamentó el uso de bosques y ecosistemas, por lo que se dio una suerte de conservación en tanto que los cultivos ilícitos no requerían grandes extensiones de deforestación. Sin embargo, eso cambió con las

transformaciones de los grupos armados desde la firma del acuerdo de paz y las nuevas lógicas de producción y financiación en el conflicto armado interno, lo que sumergió al sur del Guaviare en una nueva fase de colonización y deforestación de la selva. Todo esto se evidencia en que: "En Calamar, desde 2016, ha disminuido el número de hectáreas de coca, mientras que ha aumentado el número de cabezas de ganado. Y lo mismo ha sucedido en el pueblo vecino de Miraflores, pues la nueva economía del ganado abarca a todo el Guaviare" (La Silla Vacía, 2023). Los intereses que se encuentran en esta zona son disputados por las disidencias de 'Calarcá" e 'Iván Mordisco', además de grandes acaparadores de tierra en el Guaviare que buscan avanzar con la praderización del departamento; frente a esto, Botero (2020) afirma que en este corredor está contenida la mayor amenaza para resguardos indígenas, Parques Naturales y Reserva Forestal de la Amazonía por cuenta de la expansión del límite agropecuaria.

Esta carretera también ha sido un elemento movilizador de la política regional: en donde adecuar esa carretera fue una de las promesas de campaña del exgobernador del Guaviare, Nevio Echeverry, y de los ex alcaldes de Calamar, Pedro Pablo Novoa, y de Miraflores, Jhonivar Cumbe, quienes aseguraban que la comunidad de Miraflores, merecían estar conectada en mejores condiciones, y por eso comenzaron a tomar acciones para abrir la vía, e incluso propusieron al Invías pavimentarla (SEMANA, 2020).

Entre el 2016 y 2019 hubo aumentos preocupantes en la deforestación, con una pérdida de 4.300 hectáreas de selva en Miraflores, más de 26.000 en Calamar y unas 5.075 hectáreas deforestadas alrededor de la vía. Por otra parte, durante este año la Fiscalía General de la Nación identificó el grave daño ambiental en la zona de Calamar y Miraflores relacionado a la construcción sin permisos ni licencias ambientales, la tala y quema de

bosques, entre otros, que concluyeron en un deterioro de áreas protegidas y de fuentes hídricas de la región. De acuerdo con la fiscalía, el aumento de la deforestación (de 11.453 hectáreas en 2015 a 34.527 en 2018 (FCDS, 2018), están directamente relacionado con la carretera ilegal. Por lo mismo, se imputó a los alcaldes de Calamar y Miraflores como responsables por los delitos de daño a los recursos naturales agravado e invasión de área de especial importancia ecológica agravada, en circunstancia de mayor punibilidad por la condición de funcionarios de los dos investigados (Infoamazonia, 2019). La decisión de un juez de control de garantías de San José del Guaviare llegó acompañada por el cierre inmediato de la vía y la prohibición del tránsito de vehículos pesados, incluyendo aquellos de uso oficial.

Desde la decisión del juez, se inició un debate en torno a la necesidad de contar con ese tramo para el transporte de alimentos e implementos de salud para los municipios. Por ello, en 2020 se levantó el cierre para que pudieran abastecerse estos territorios. Luego, en el mes de marzo de 2021, el juez promiscuo municipal de San José del Guaviare, ordenó a las autoridades civiles hacer un cierre de la vía Calamar - Miraflores y también ordenó a la fuerza pública vigilancia inmediata de la medida, debido a la solicitud de una fiscala en Medio Ambiente indicó medidas cautelares, para que no pudieran transportarse carros de carga pesada o con pasajeros. Sin embargo, en el mes de enero de 2022 los campesinos y comunidades de Miraflores protestaron por la escasez de víveres y combustibles asociados al cierre de la vía y al bajo caudal del río Guaviare, y protestaron contra el cierre de un año de la carretera. Las comunidades exigían que les solucionaran el problema de desabastecimiento de alimentos y combustible porque no tenían como transportar carga, pues la carretera de 138 kilómetros es la única vía terrestre que comunica a este municipio con Calamar.

Cómo parte de las peticiones que las comunidades han venido haciendo frente al Estado Colombiano se encuentran: que la carretera Calamar-Miraflores fuera reconocida como vía terciaria; solicitando la sustracción de la vía y la malla vial para que el Estado sea el responsable de su mantenimiento; pidieron también la sustracción de lugares intervenidos, para lograr titulación de las tierras a los campesinos; ampliar la zona de reserva campesina del Guaviare; obtener contratos por pagos de servicios ambientales; solucionar el conflicto entre indígenas y colonos por el territorio. Proponen un cabildo abierto que cuente con presencia de las alcaldías, entidades de nivel departamental, nacional e internacional, organizaciones de derechos humanos y quienes tengan competencia para buscar soluciones. Miraflores es el municipio más afectado debido a los cierres de la vía, pues la única vía de acceso con la que cuenta es precisamente la trocha o carretera ilegal, "reclaman que se habilite la única carretera que los comunica con el resto del país, pero los ambientalistas y las instituciones sostienen que esto generaría un impacto irreparable en la Amazonía colombiana" (El Espectador, 2022).

En el año 2023 en el contexto del Consejo Nacional de Deforestación se identificaron 4 núcleos de deforestación en Calamar. La Gobernación indicó que pagaría recompensas sobre informaciones de responsables de la deforestación. Por ello se ha priorizado la región circundante al corredor Calamar – Miraflores en la estrategia de Núcleos de Desarrollo Forestal y de la Biodiversidad, la cual busca llegar a acuerdos de conservación con actores locales involucrándolos en la conservación del bosque por medio de Pagos por Servicios Ambientales (PSA). La estrategia ha estado acompañada de otras iniciativas de educación ambiental y productivas que apoyan la meta de reducir la deforestación (Ministerio de Ambiente, 2024). Esta estrategia consiste en la entrega de incentivos monetarios a familias campesinas con

predios de más de 10 hectáreas de cobertura boscosa. La intención del incentivo es que desarrollen sus actividades productivas en zonas ya afectadas, pero que no avancen el desmonte de la selva en las hectáreas todavía conservadas. También contempla el desarrollo de proyectos productivos sostenibles en los que, por ejemplo, se producen bloques de madera, pero, por cada árbol tumbado, se siembran 10 nuevas unidades en lugares estratégicos como rondas hídricas y corredores biológicos, sin tumbar más de tres o cuatro árboles por hectárea (Garzón y Galvis, 2023).

Aunque el incentivo ha aumentado porque han llegado nuevos recursos presupuestarios con el Fondo para la Vida y la Biodiversidad (Ministerio de Ambiente, 2023), los actores campesinos señalan que su objetivo no es depender de ellos sino del desarrollo de actividades productivas sostenibles. A pesar de que las disidencias de las FARC, que controlan la región del sur del Guaviare, no han propiciado en los últimos dos años deforestación en las áreas de los Núcleos de Desarrollo Forestal (La Silla Vacía, 2023), hay informes de cobro de vacunas a los Pagos por Servicios Ambientales que reciben las familias, así como a sectores productivos de la región. Esto ha sucedido en especial hacia Miraflores, donde hubo presencia histórica de las FARC y hoy continúan grupos disidentes (Cambio, 2023; Marandua, 2024).

Durante el primer trimestre de 2025, para el Bioma de la Amazonia colombiana se identificó una reducción en la deforestación estimada. Sin embargo, en el departamento de Guaviare sigue dándose una concentración de deforestación para este período en el cual representó el 21 % con -2.517 hectáreas, dentro de este porcentaje se ubicaron los municipios de Miraflores con 2.6 % y Calamar con 7,5%, los cuales en el informe del 2024 no hacían parte de los núcleos de alerta temprana (IDEAM, 2025). Cómo principales causas de alarma en estos municipios se encuentra 138: la infraestructura de

transporte no planificada, praderización para ocupación de tierras, prácticas no sostenibles de ganadería extensiva y cultivos de uso ilícito (IDEAM, 2025). Específicamente, entre Miraflores y Calamar se reportaron 208 km de presuntas vías ilegales y más de 10.400 hectáreas deforestadas que afectan directamente a la Reserva Nukak y las zonas aledañas a Chiribiquete. En los núcleos de desarrollo forestal en el caso de Miraflores la superficie registrada de bosque en julio de 2024 fue de 293.031 hectáreas y en enero de 2025 para este núcleo fue de 292.316 hectáreas (Sinchi, 2025), en el caso del núcleo de Agua Bonita la superficie de bosque en julio de 2024 era de 186.422 hectáreas y de 185531 en enero de 2025, y en el núcleo de Los Puertos paso de 4857 hectáreas en julio de 2024 a 4855 en enero de 2025 (Sinchi, 2025), por lo que de acuerdo a estos datos en la zona para estos núcleos de desarrollo forestal hubo disminución en la superficie de bosque.

En las instituciones educativas se decidió adelantar las vacaciones. Los alcaldes de estos municipios (San José, El Retorno, Calamar y Miraflores), han sido blanco de una serie de amenazas. Ante esta situación el presidente Gustavo Petro se manifestó ordenando a las fuerzas militares intervenir, aunque estas lograron que los cascos urbanos no se hayan visto afectados gravemente por el paro, las zonas rurales y aledañas siguieron bajo el control de grupos armados ilegales por aproximadamente 8 días más. Así pues, se podría afirmar que la situación en la zona Calamar - Miraflores está inscrita en una dinámica regional de reconfiguración de la Amazonía, liderada por grupos armados y actores privados que deforestan zonas de conservación para aumentar la frontera de actividades agropecuarias y apropiarse de esas tierras. Además, los habitantes de estos territorios se encuentran en el complejo debate frente a la construcción y ampliación de esta carretera: por una parte, es evidente que este corredor afecta intensamente a la naturaleza y las áreas de protección que les rodean, ahondando en los efectos de la crisis

natural de la Amazonía; por otra, la carretera, como se ha visto, ya es una ruta vital para el abastecimiento de los municipios y de la movilización de los habitantes. Esto se ha evidenciado en la dinámica de cierres ordenados por entes judiciales y las posteriores resistencias de parte de la ciudadanía que derivan en las aperturas de la carretera.

3. INFORMACIÓN GENERAL

3.1 UBICACIÓN

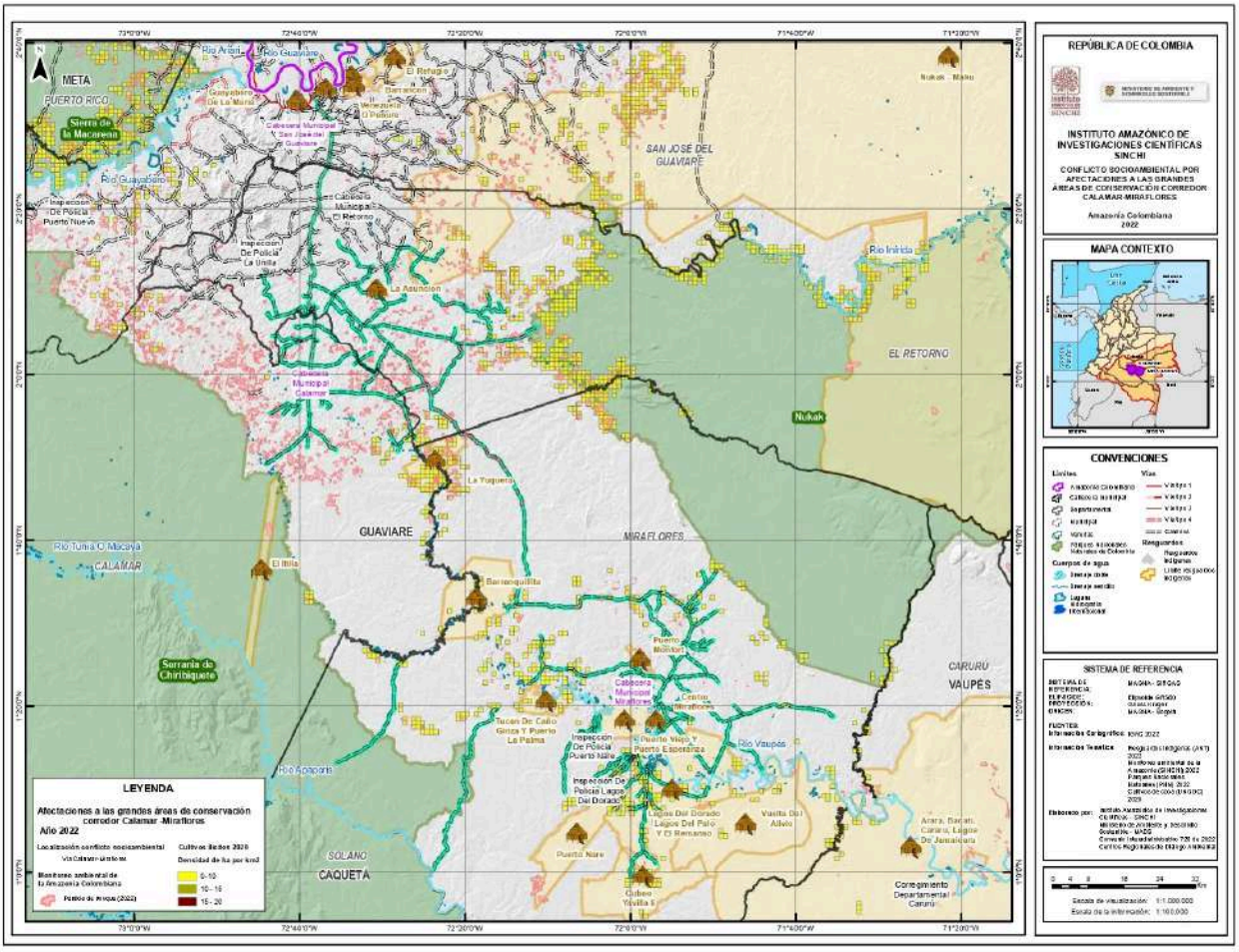
Departamento: Guaviare

Municipio: Calamar

Otros Departamentos, Municipio, veredas: Miraflores "vías anexas a la carretera

Otros datos de Ubicación: Resguardo indígena La Yuquera"

3.2 MAPA



3.3 ACTORES

Nombre del actor étnico (si aplica)	Resguardo indígena de Barranquillita; Tucano; Nukak
Organizaciones sociales	Indígenas - Campesinas
Nombre de la organización social	Juntas de acción comunal
Nombre de la institución estatal	Observatorio de Violencia de la Vicepresidencia de la República; Ministerio de Ambiente; Procuraduría; Gobernación de Guaviare; Alcaldías de Calamar y Miraflores; Fiscalía; Distrito Judicial de Villavicencio; IDEAM; Consejo Nacional contra la Deforestación; Alcaldía de Calamar; Ejército

	Nacional; Representantes de la Policía; Ministerio de transporte.
Sector privado	Persona Jurídica
Autoridad ambiental competente	CDA
Actores armados	Paramilitares
Otro, ¿cuál?	Autodefensas del Meta y Vichada Disidencias de las FARC Otros grupos armados ilegales Otras mafias cocaleras

4. CAUSAS

La construcción de más de 138 Kilómetros de una vía ilegal, que atraviesa la reserva forestal de la amazonia, y conecta los departamentos de Guaviare y Vaupés, es reflejo del dominio territorial que durante décadas tuvieron las extintas FARC, también de la falta de presencia Estatal, y de la situación de ingobernabilidad territorial que se ha presentado en algunos territorios luego del acuerdo de paz, principalmente por la falta de presencia estatal. Esta vía se comenzó a construir hace varias décadas a partir de una trocha creada por las extintas FARC que conectaban los municipios de Calamar y Miraflores.

Sumado a esto la carretera también ha tenido el impulso de intereses económicos y políticos y actores estatales, como alcaldes de ambos municipios, que han estado implicados en la ampliación y construcción de la carretera, enfrentando procesos incluso de carácter judicial, por la falta de permisos y licencias ambientales. Desde hace pocos años ha aumentado la presión desde el municipio de Calamar, donde están las zonas de mayor deforestación del país. Esta región se enfrenta la apropiación ilegal de baldíos de la nación, a través de procesos de acaparamiento de tierras, una avanzada

a gran escala de procesos de colonización sobre los resguardos indígenas que se encuentran hacia el lado del Vaupés, todo ello enmarcado en el contexto de economías ilegales (SEMANA, 2020).

De un lado esta carretera tuvo sus inicios con las extintas guerrillas de las FARC-EP hace más de 40 años, y también con participación de las comunidades del municipio de Miraflores (SEMANA, 2020) luego del Acuerdo de paz con las extintas FARC en 2016, este corredor se convirtió en un foco de ganadería extensiva reemplazando de alguna forma a los cultivos de uso ilícito. Aunque al municipio de Calamar lo cobija la figura de zona de reserva campesina, los campesinos no han tenido las garantías para llevar a cabo un proceso de sustitución de cultivos que les garantice su supervivencia. Adicional a lo anterior, la falta de regulación y presencia estatal, han allanado el camino para que se den procesos de acaparamiento, dirigidos por "caras no visibles" que financian la deforestación a gran escala, e introducen ganado en la región (Paz, 2022; Zona Franca, 2021).

5. HITOS TEMPORALES

- 1998: Toma de Miraflores por parte de las extintas FARC.
- 2015-2018: Aumento de la deforestación 11.456 hectáreas en 2015 a 34.527 hectáreas en 2018 (Semana - IDEAM)
- 2017: Juez ordenó cerrar un camino por el que estaba construyendo una vía entre Calamar-Miraflores, de más de cien kilómetros, por los daños ambientales que se estaban produciendo.
- 2019: 5 de diciembre. Imputación de cargos por parte de la fiscalía general de la Nación a los alcaldes de Calamar y Miraflores, por los delitos de daño a los recursos naturales agravado e invasión de área de especial importancia ecológica agravada.

- 2019: Diciembre. La Fiscalía General de la Nación pidió como medida cautelar el cierre inmediato de la vía y la prohibición del tránsito de vehículos pesados, incluidos los automotores de la Gobernación de Guaviare y maquinaria amarilla. Un juez de control de garantías de San José del Guaviare dio luz verde a la petición ordenando el cierre de un camino por el que estaba construyendo una vía entre Calamar-Miraflores.
- 2019: Imputación de los alcaldes de Calamar y Miraflores por facilitar el avance de las obras de 138 kilómetros.
- 2019: En diciembre del año pasado, la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Norte y el Oriente Amazónico (CDA) sancionó económicamente al entonces gobernador de Guaviare Nebio de Jesús Echeverry y a los alcaldes de Miraflores y Calamar por la deforestación sobre la controversial vía.
- 2020: Se abre nuevamente la carretera Calamar - Miraflores
- 2021: Juez ordenó el cierre de la vía entre Calamar y Miraflores. Juez promiscuo municipal de San José del Guaviare, que ordenó a las autoridades civiles hacer el cierre y a la fuerza pública la inmediata vigilancia de la medida.
- 2022: Las comunidades del municipio de Miraflores solicitan la apertura de la carretera Calamar Miraflores por escasez de alimentos y energía.
- 2022: Se vuelve a abrir la vía Calamar Miraflores.
- 2023: A principios de año se documentó la división de las disidencias de las FARC que operan en la región, lo que ha incrementado los hechos violentos contra las comunidades.
- 2023: Procuraduría y defensoría emiten alertas tempranas por riesgo humanitario, ligado con disidencia en el corredor.
- 2023: En noviembre aumentaron los pagos recibidos por familias campesinas como parte del programa Núcleos de Desarrollo Forestal.

- 2024: En febrero, en época de sequía, los bajos niveles del cauce del río Vaupés imposibilitaron el paso de mercancías y personas hacia Miraflores. La Alcaldía del municipio decretó calamidad pública y las comunidades reclamaron la apertura oficial de la vía y mejoramiento de sus condiciones.
- 2024: Ministerio de ambiente, comunidades y autoridades locales firman pacto por el desarrollo de Guaviare.
- 2024: Ministerio de ambiente anuncia plan de control de deforestación en el Guaviare con vigilancia aérea sobre corredores viales ilegales.
- 2024: En abril hubo 4 personas muertas, entre ellas un indígena, que según las fuentes fueron acusadas por grupos disidentes de las FARC de ser informantes.
- 2025: El IDEAM advirtió sobre el aumento de focos de deforestación, detectando 18 núcleos de alerta temprana, en los cuales se encuentra el corredor Calamar Miraflores.
- 2025: La Procuraduría General de la Nación publica un informe en el que se expone que, en Guaviare, los municipios de El Retorno, Miraflores y Calamar reportaron 208 km de presuntas vías ilegales y más de 10.400 hectáreas deforestadas, afectando directamente la Reserva Natural Nukak y zonas cercanas al Chiribiquete.
- 2025: Se encuentra fosa común con 8 personas en Calamar pertenecientes a congregación religiosa, según los medios esto se dio a manos de disidencias de las FARC.
- 2025: Paro armado por parte de disidencia, orillando a la comunidad a emplear medidas de restricciones de movilidad.
- 2025: Invías anuncia que en el proyecto de mejoramiento y mantenimiento de la Troncal de la Orinoquía, tramo San José del Guaviare – El Retorno – Calamar, en el que se sigue adelante con la construcción de 12,5 km en la primera capa de pavimento asfáltico y

11,62 km en la segunda capa, además de 0,1 km en pavimento rígido, evidenciando un progreso significativo en el mejoramiento de la transitabilidad del corredor.

6. IMPACTOS

7.1 Impactos ambientales	Afectación o pérdida de biodiversidad terrestres (flora, fauna silvestre, agrobiodiversidad)
Otros impactos ambientales	Cambio en el uso del suelo
Otros impactos ambientales	Deforestación
7.2 Impactos sociales, culturales y económicos	Apropiación privada de áreas
Otros impactos sociales, culturales y económicos	Amenazas
Otros impactos sociales, culturales y económicos	Pérdida de conocimientos/prácticas/culturas tradicionales

7. EXPRESIONES VISIBLES DEL CSA

- Órdenes judiciales en 2019 y 2021 que buscaron cerrar el uso de la carretera Calamar - Miraflores considerando los daños ambientales que se estaban produciendo.

- Protestas por parte de la ciudadanía en contra de los cierres de las vías, presionando a entes judiciales y estatales para que se abran nuevamente.

- Especiales periodísticos en distintos medios.

8. FUENTES

- Ardila, N. (2021). Juez ordena cerrar vía en Guaviare para frenar deforestación. El Tiempo. https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/noticias-de-colombia-juez-ordena-cerrar-via-en-guaviare-para-frenar-deforestacion-570553#:~:text=Villavicencio%2003%20de%20marzo%202021,M.&text=Juez%20orden%C3%B3%20cerrar%20la%20v%C3%ADa,estar%C3%ADa%20utilizando%20para%20sembrar%20coca
- Arias, G. M. (2024). Los expedientes por hallazgo de 1.260 kilómetros de vías ilegales en la Amazonía. El Espectador. https://www.elespectador.com/politica/procuraduria-despliega-investigaciones-por-perdida-de-bosques-en-la-amazonia-noticias-hoy
- Botero, R. (2020). Disminuye la velocidad de la deforestación, pero se agota la Reserva Forestal de la Amazonía. Revista Colombia Amazónica (12). https://sinchi.org.co/files/publicaciones/revista/pdf/12/3%20Disminuye%20la%20velocidad%20de%20la%20deforestaci%C3%B3n_ColAmaz12.pdf
- Calle, H. (19 de diciembre de 2019). Deforestación tiene en líos a tres alcaldes. Infoamazonia. https://infoamazonia.org/es/2019/12/19/deforestacion-tiene-en-lios-a-tres-alcaldes/
- Cambio. (2023). Alias Lino, el cabecilla de las disidencias de las Farc capturado que cuidaba a la hija de Iván Mordisco. https://cambiocolombia.com/conflicto-armado-en-colombia/alias-lino-el-cabecilla-de-las-disidencias-de-las-farc-capturado-que
- Criollo, M. V. C. (2023). Inhabilitaremos vías ilegales utilizadas para deforestar en la Amazonía: ministra Susana Muhamad -. Gov.co. En:

https://www.minambiente.gov.co/inhabilitaremos-vias-ilegales-utilizadas-para-deforestar-en-la-amazonia-ministra-susana-muhamad.

- Defensoría del Pueblo. (2023). Defensoría del Pueblo advierte riesgos contra la vida de habitantes de 4 municipios del Guaviare. https://www.defensoria.gov.co/-/alerta-temprana-de-inminencia-de-la-defensor%C3%ADa-del-pueblo-advierte-riesgos-contra-la-vida-de-habitantes-de-4-municipios-del-guaviare
- Defensoría del pueblo. (2023). Defensoría delegada para la evaluación del riesgo de la población, alerta temprana. https://alertasstg.blob.core.windows.net/alertas/039-23.pdf
- El Cuarto Mosquetero. (2024). El aislamiento causado por la falta de vías de acceso y el impacto del Fenómeno del Niño, con sequías e incendios forestales ha puesto a Miraflores en crisis. Se pide levantar la medida cautelar de la vía que comunica con Calamar. https://elcuartomosquetero.com/advierten-crisis-humanitaria-en-miraflores-guaviare/
- Fiscalía. (2020). Informe de empalme e la Fiscalía General de la Nación 2020. https://www.fiscalia.gov.co/colombia/wp-content/uploads/Informe-de-empalme-de-la-FGN-2020.pdf
- Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS). (2019). La especulación es la nueva economía de la deforestación. https://fcds.org.co/publicaciones/la-especulacion-es-la-nueva-economia-de-la-deforestacion/
- Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS). (2020) Vuelven a abrir vía entre Calamar Miraflores https://fcds.org.co/publicaciones/vuelven-a-abrir-via-entre-calamar-y-miraflores-epicentro-de-la-deforestacion-en-guaviare/

- Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS). (2022). Seguimiento de la pérdida de bosques y cambio de cobertura en el arco de deforestación en la Amazonía colombiana. https://fcds.org.co/wp-content/uploads/2022/07/seguimiento-deforestacion-periodo-2021-mar-2022.pdf
- Garzón, C., Galvis, M. (2023). Así es la apuesta popular del gobierno Petro para preservar la Amazonía. https://www.lasillavacia.com/silla-nacional/asi-es-la-apuesta-popular-del-gobierno-petro-para-preservar-la-amazonia/
- Globalforestwatch.org. (2025). Miraflores, Colombia, guaviare deforestation rates & statistics., https://www.globalforestwatch.org/dashboards/country/COL/17/3/?analysis=eyJzaG93RHJhdyI6dHJ1ZX0%3D&category=fires&dashboardPrompts=eyJzaG93UHJvbXB0cyI6dHJ1ZSwicHJvbXB0c1ZpZXdlZCI6WyJzdWJzY3JpYmVUb0FyZWEiLCJ2aWV3TmF0aW9uYWxEYXNoYm9hcmRzIiwid2lkZ2V0U2V0dGluZ3M&location=WyJjb3VudHJ5IiwiQ09MIiwiMTciLCIzIl0%3D&map=eyJjYW5Cb3VuZCI6dHJ1ZX0%3D&utm_
- Infoamazonia (2019). La carretera en plena selva que tiene en líos a dos alcaldes del Guaviare. https://infoamazonia.org/es/2019/12/06/la-carretera-en-plena-selva-que-tiene-en-lios-a-dos-alcaldes-del-guaviare/
- Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM). (2025, I trimestre). Boletín extendido 42: Detección temprana de deforestación. https://www.ideam.gov.co/sala-de-prensa/boletines/Bosques
- Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM). (2024, I trimestre). Boletín 38: Detección temprana de deforestación. IDEAM. https://ideam.gov.co/sites/default/files/prensa/boletines/boletin_38_i_trimestre_2024.pdf

- Invias (2025). Avances del 51% en la Troncal de la Orinoquía, pionera en el uso de lineamientos de infraestructura vial verde. https://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/5993-avances-del-51-en-la-troncal-de-la-orinoquia-pionera-en-el-uso-de-lineamientos-de-infraestructura-vial-verde
- López, G. O. (2023). Crisis en el Guaviare colombiano: grupos armados y cultivos ilegales impulsan la crisis de deforestación. Mongabay. En: https://es.mongabay.com/2025/07/deforestacion-colombia-guaviare-causas
- Marandua. (2024). Guaviare: Alcaldía de Miraflores decretó calamidad pública.: https://marandua.com.co/guaviare-alcaldia-de-miraflores-decreto-calamidad-publica/
- Marandua. (2024). Tres personas asesinadas en zona rural de Miraflores, Guaviare. https://marandua.com.co/tres-personas-asesinadas-en-zona-rural-de-miraflores-guaviare/
- Medina, L. M. (2025). Crisis humanitaria en Guaviare: paro armado de las disidencias de las Farc deja más de 40.000 personas confinadas. Infobae. https://www.infobae.com/colombia/2025/06/17/crisis-humanitaria-en-guaviare-paro-armado-de-las-disidencias-de-las-farc-deja-mas-de-40000-personas-confinadas.
- Ministerio de Ambiente. (2023). El Fondo para la Vida y la Biodiversidad inicia oficialmente su operación. https://www.minambiente.gov.co/el-fondo-para-la-vida-y-la-biodiversidad-inicia-oficialmente-su-operacion/
- Ministerio de Ambiente. (2024). Minambiente lanza Escuela de Selva para contener la deforestación en la Amazonía.

kiwa COQR COMPAÑÍA ISO 9001:2015 CERTIFICADA # 2023009250

https://www.minambiente.gov.co/minambiente-lanza-escuela-de-selva-para-contener-la-deforestacion-en-la-amazonia/

- Ministerio de Ambiente (2024). Minambiente, comunidades y autoridades locales firman pacto por el desarrollo de Guaviare. https://www.minambiente.gov.co/minambiente-comunidades-y-autoridades-locales-firman-pacto-por-el-desarrollo-de-guaviare/
- Paz, A (2022) Colombia: más de 140 mil alertas de deforestación en la vía ilegal Calamar-Miraflores en el Guaviare. Mongabay. https://es.mongabay.com/2022/10/alertas-de-deforestacion-en-la-via-ilegal-calamar-miraflores-en-colombia/
- Pérez, J. y Galvis M. (5 de Julio del 2021) La vía de la deforestación en el Guaviare, antes trocha cocalera y hoy ganadera https://www.lasillavacia.com/historias/silla-nacional/deforestaci%C3%B3n-miraflores-y-calamar/
- Romero, N. (2022). Por escasez de alimentos y energía, Miraflores (Guaviare) pide auxilio al Gobierno. El Espectador. https://www.elespectador.com/colombia-20/conflicto/por-escasez-de-energia-y-alimentos-en-guaviare-piden-al-gobierno-reapertura-de-la-unica-via-miraflores-calamar/
- Rutas del Conflicto. (2019) Masacre de Miraflores 18 de octubre de 1997 https://rutasdelconflicto.com/masacres/miraflores-18-octubre-1997
- Salgado, L. M. U. (2024). Minambiente, comunidades y autoridades locales firman pacto por el desarrollo de Guaviare -. Gov.co.
- Sinchi (2025). Tercer informe trimestral de variables del MoSCAL de la actividad 2.2 (Período enero 2025: Estado ambiental de los 22 NDFyB). https://siatac.co/moscal-reportes/
- SEMANA 24 de enero (2020). Es impactante ver una línea de 50 kilómetros atravesando la reserva forestal del Amazonas en https://www.semana.com/nacion/multimedia/es-impactante-ver-una-lin

ea-de-50-kilometros-atravesando-la-reserva-forestal-del-amazonas/649500/

- Stacey, D. (2025). El hallazgo de una fosa común con los cadáveres de ocho líderes religiosos en el Guaviare estremece a Colombia. El País. https://elpais.com/america-colombia/2025-07-02/el-hallazgo-de-una-fosa-comun-con-los-cadaveres-de-ocho-lideres-religiosos-en-el-guaviare-estremece-a-colombia.html
- Visión Amazonía. (2023). Agua Bonita. Un Núcleo de Desarrollo Forestal y de la biodiversidad en construcción. Consultado en: https://visionamazonia.minambiente.gov.co/news/agua-bonita-un-nucleo-de-desarrollo-forestal-y-de-la-biodiversidad-en-construccion/
- Zona Franca. (2019) Deforestación y acaparamiento de tierras en Guaviare en https://fcds.org.co/videos/deforestacion-y-acaparamiento-de-tierras-en-guaviare/"