

CONFLICTOS

Mal manejo y disposición de residuos en Leticia

Coordinación:
Juan Felipe Guhl Samudio
Uriel Murcia

Investigadores:
Diego Higuera Díaz
Tomas Bernier
José Guerrero
Jorge Arias
Natalia Montealegre

Versión 1. 2025

EVOLUCIÓN DEL DOCUMENTO

VERSIÓN	FECHA	AUTORES
1.0	2025	Guhl Samudio Juan Felipe, Higuera Díaz Diego, Bernier Parodys Tomas , Guerrero José, Arias Jorge, Montealegre Páez Natalia

1. TIPOLOGÍA



Gestión Ambiental

2. DESCRIPCIÓN

El relleno sanitario El Jaguar, localizado en el kilómetro 17.2 de la vía Leticia-Tarapacá, ha sido el principal sitio de disposición final de residuos para el municipio. Este relleno contó con la respectiva Licencia ambiental de Corpoamazonia mediante la resolución 0178 del 6 de agosto de 2009 al Municipal de Leticia (A), para que se adelantara el proyecto “Construcción y Operación del Relleno Sanitario” ubicado en el kilómetro 17+200 de la carretera Leticia-Tarapacá por un término inicial estipulado de 30 años. Dentro del acto administrativo de la licencia se estipularon una serie de condiciones que debía cumplir este relleno sanitario, como el dar el permiso de hacer la descarga de vertimientos líquidos generados de la operación del relleno sanitario a la fuente hídrica de La Beatriz con tratamiento previo. No obstante, de acuerdo al informe de vigilancia de Superservicios en 2024, no se había entregado el tren de tratamiento, por lo que se viene realizando la descarga directa de los lixiviados a la Quebrada La Beatriz, lo cual es grave por la contaminación que genera (Superservicios, 2024). Esta descarga directa de lixiviados a la Quebrada La Beatriz, es una práctica que se ha continuado a pesar de que existe una medida preventiva emitida por Corpoamazonia en 2024 para detener esta acción, a lo que se le suma que el prestador a la fecha no cuenta con un permiso de vertimientos (Superservicios, 2025).

Adicionalmente, la constante y elevada cantidad de residuos que ingresan al relleno sanitario, es superior a su capacidad de procesamiento, lo que está acortando significativamente el período que se tenía proyectado inicialmente, generando una creciente preocupación sobre su capacidad futura y la necesidad inminente de soluciones alternativas. Es así como la gestión de residuos sólidos en Leticia ha enfrentado desafíos permanentes y persistentes, lo que ha contribuido a la degradación de la calidad del aire, del agua y del suelo, y ha acentuado las desigualdades en el acceso a recursos esenciales (Superservicios, 2024). A pesar de la existencia de marcos normativos y de planificación, la implementación efectiva de políticas ambientales para el manejo de los residuos sólidos en Leticia ha sido insuficiente a la fecha. Además de esto, desde entidades del sector ambiente en Colombia se indica que una persona en promedio en Colombia usa unas 24 bolsas de plástico al mes, mientras que en Leticia la media de sus 50 mil habitantes es de 36 bolsas (Giraldo, 2022), a lo que se suma que no existe una cultura ciudadana sobre la separación de residuos y que no existe la cultura de producción de poca basura.

Todas estas situaciones alrededor del relleno sanitario del Jaguar y de la presencia de residuos en distintos lugares de Leticia, han hecho que desde la Procuraduría General de la Nación y el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio se hayan sumado a jornadas de trabajo a abordar el tema (Alcaldía Leticia, 2025). Es relevante destacar que la Procuraduría ha estado monitoreando las deficiencias en la disposición de residuos en Leticia por más de una década, lo que evidencia un problema sistémico y de larga data (Procuraduría, 2012; Alcaldía Leticia, 2025). Dentro de las acciones más destacadas para apoyar el problema del manejo de residuos sólidos en Leticia, estuvo la iniciativa adelantada por el Instituto Sinchi, la cual se enfocó en

transformar residuos orgánicos de la plaza de mercado en bioabono, lo que no redujo la carga sobre el relleno, sino que también contribuye a mejorar los suelos (Sinchi, 2022). Esto representó un avance importante en la búsqueda de soluciones sostenibles. En el 2022 el promedio de residuos que dejaron de llegar al relleno sanitario gracias a esta iniciativa estuvo entre 20 y 25 toneladas de residuos por mes, esto representa el 10% de lo que podría acopiar el municipio (Giraldo, 2022). Por otra parte, en 2023 Coca-Cola y la Fundación Hábitat establecieron una alianza para el proyecto “Salva tu Selva”, una iniciativa que apunta a mejorar el manejo de los residuos del municipio que apuntó a recolectar aproximadamente 150 kg de plástico cada semana en distintos puntos y, en el futuro, construir una fábrica de procesamiento con energía solar para transformar residuos plásticos en madera plástica.

La Superintendencia de Servicios Públicos ha identificado múltiples incumplimientos por parte de la administración local y el operador del relleno (Superservicios, 2024). Estos incluyen la falta de un reglamento operativo, la ausencia de monitoreos ambientales y la carencia de infraestructura para el tratamiento de lixiviados entre otros. Dado que el relleno sanitario "El Jaguar" se encuentra en el kilómetro 17.2 de la carretera los kilómetros, hay varias comunidades indígenas que se ven directamente afectadas por estar ubicadas en las cercanías del botadero tanto por su ubicación cercana a la vía como por la cercanía a las rondas de los cuerpos de agua (quebradas, caños o humedales) impactados por los lixiviados del relleno, como la comunidad de Ronda. La situación ha llevado a la formulación de pliegos de cargos e investigaciones contra la Alcaldía de Leticia, lo que evidencia la negligencia en la gestión del servicio de aseo y disposición final de residuos. Debido a distintas situaciones que se han dado en diferentes momentos, como el daño báscula en el 2018 (Giraldo, 2018), no se cuenta con un histórico completo sobre cuántas toneladas de residuos sólidos se han recibido por día en este

lugar (EcosdelCombeima, 2022). A estas dificultades se suma lo señalado por Clara Peña, investigadora del instituto Sinchi, “Un relleno debe estar lejos de fuentes de agua y lejos de comunidades indígenas que no afecte el ambiente, y conseguir esas condiciones en un ambiente como el Amazonas es difícil” (Lizarazo, 2022).

Las posibilidades de reciclar el material se dificultan por la necesidad de sacar tales residuos en avión o barco, lo que lo ha hecho costoso y difícil, a pesar de esto, existe una organización de recicladores llamada Amazonas sin Límite, conformada por alrededor de 150 familias en condiciones de vulnerabilidad y personas discapacitadas que le han apuntado al reciclaje como una alternativa económica, no obstante esta acción dista de ser viable por los costos y la logística que implica. Esto se ve reflejado en que se requiere colaboración de entidades como la Fuerza Aérea Colombiana, quien se encarga de llevar los residuos que han sido compactados, hasta plantas ubicadas en Bogotá y Medellín, asumiendo ésta, el costo del viaje (FAC, 2024).

A esto se suman las denuncias de ciudades en relación con el hecho que, en invierno, la basura renace en Leticia, en donde un problema de desorden y falta de cultura ciudadana hace que, con la llegada del invierno, las lluvias arrastran algo más que agua: sacan a flote el desorden, la falta de organización en la recolección de residuos y una preocupante ausencia de cultura ciudadana (Umarí, 2025). En el sector de la plaza de mercado, la basura parece multiplicarse, generando un paisaje que no solo es antiestético, sino también insalubre (Umarí, 2025). Además de esto las quebradas Calderón, San Antonio, Urumutú y Simón Bolívar, en el área urbana de Leticia (Amazonas), se encuentran en condiciones delicadas a causa del taponamiento de sus aguas para la construcción de viviendas, la falta de protección ambiental y la mala disposición de las basuras (Orjuela, 2025). En

general en Leticia los horarios de recolección no se respetan, el contrato de las cámaras de seguridad está suspendido y continúan utilizando icopor, uno de los elementos más contaminantes y no se ponen comparendos ambientales (Umarí, 2025).

A partir de las encuestas¹ Sobre el “mal manejo de basuras” en Leticia, el panorama muestra un conflicto de escala urbana con focos claramente localizados. El promedio global de severidad se ubica en 3,02/5 (161 respuestas válidas en 34 barrios), lo que sugiere una problemática moderada pero persistente, con cuatro barrios que alcanzan niveles altos ($\geq 4/5$) y un segundo anillo de intensidad media donde el problema aparece con frecuencia. Esta heterogeneidad espacial indica que no se trata de un fenómeno homogéneo, sino de micro-zonas críticas que, sin intervención puntual, pueden irradiar efectos a sectores contiguos y aumentar los costos de limpieza y control a nivel municipal.

Las causas más probables combinan fallas operativas (frecuencia y horarios de recolección poco ajustados a rutinas barriales, déficit de contenedores y micro-rutas en calles de difícil acceso) con factores comportamentales (disposición inadecuada, puntos de arrojo informal, baja separación en la fuente) y condicionantes territoriales (pendientes, calles no pavimentadas, sectores inundables que dispersan residuos hacia caños y humedales). En los barrios con mayor severidad, estas variables suelen coincidir: la falta de infraestructura y señalización se retroalimenta con prácticas de disposición inconstantes, generando puntos críticos que se estabilizan en el tiempo.

3. INFORMACIÓN GENERAL

¹ Encuestas realizadas en el marco del desarrollo del proyecto de estructura ecológica urbana de la Ciudad de Leticia en un periodo de 75 años enfocada en el recurso hídrico.

3.3 ACTORES

Organizaciones sociales	Organizaciones de la sociedad civil, comunidad indígena de Ronda y comunidades próxima a la vía los kilómetros
Nombre de la organización social	Amazonas sin Límite
Nombre de la institución estatal	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo Fuerza Aérea Colombiana - FAC Policía Nacional Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios Gobernación del Amazonas Secretaría de Competitividad, Medio Ambiente y Turismo de Leticia Alcaldía de Leticia Unidad de Servicios Públicos Domiciliarios de Leticia Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible Ministerio de Vivienda
Autoridad ambiental competente	CORPOAMAZONIA
Actores armados	

4. CAUSAS

En Leticia solo se encuentra un relleno sanitario para esta región, en el que no se están disponiendo bien los residuos, incumpliendo las indicaciones técnicas respectivas. En el 2018 se dañó la báscula de pesaje de los residuos que ingresan al relleno, por lo que no se sabe cuánto ha ingresado en

determinados momentos, generando imprecisiones sobre la vida útil del relleno sanitario, dificultando la planificación y toma de medidas. A esto se suma que el reciclaje debe sacarse en barco o avión lo que implica un gran gasto difícil de asumir, sumado a la falta de cultura ciudadana en torno al reciclaje. En Leticia el consumo de bolsas plásticas es superior al promedio del país. La falta de infraestructura en la planta de tratamiento para el plástico, poliestireno y cartón en Leticia dificulta su manejo. Igualmente la contaminación de lixiviados sin control, que se vierten en la quebrada Beatriz ha acrecentado la contaminación generando mayores problemas. Además de esto en Leticia los horarios de recolección no se respetan, el contrato de las cámaras de seguridad está suspendido y continúan utilizando icopor, un material altamente contaminante y no se ponen comparendos ambientales (Umarí, 2025).

5. HITOS TEMPORALES

- 2004: Resolución defensorial regional no. 19. Sobre la disposición final de los residuos sólidos en el Municipio de Leticia, Amazonas.
- 2009: Resolución No. 0178 del 6 de agosto de 2009. “Por medio de la cual se otorga Licencia Ambiental para el proyecto “Construcción y Operación del Relleno Sanitario”, ubicado en el kilómetro 17+200 de la carretera Leticia Tarapacá, Municipio de Leticia, Departamento de Amazonas.
- 2008-2011: La alcaldía de José Ricardo Rojas Guerrero (2008-2011) privatizó el acueducto de la ciudad y los servicios de aseo y alcantarillado a una empresa que se llama Empuamazonas S.A. E.S.P.
- 2011: El Instituto Amazónico de Investigaciones de la Universidad Nacional realizó un informe señalando que el basurero estaba

reduciendo gran parte de la biodiversidad en el sector donde estaba el relleno sanitario.

- 2012: Procuraduría General de la Nación solicitó acciones concretas a autoridades de Leticia (Amazonas) para solucionar problemática por disposición final de residuos sólidos
- 2015. La FAC apoya a la Fundación sin Límites y a la población de Leticia en general en el traslado del material reciclado. Inician actividades conjuntas llevando a Bogotá 1 tonelada de residuos reciclables.
- 2015: Se realizó un paro cívico indefinido con casi 1.000 personas en frente de la alcaldía municipal para protestar por la mala gestión de las basuras en la ciudad por parte de Empuamazonas.
- 2016 - 2020. Se realizaron 4 análisis sobre los lixiviados vertidos en los que se encontró que la remoción de contaminantes fue tan sólo del 59, 5% en promedio, siendo que la norma exige que sea del 90%.
- 2018: Desde el Ministerio de Ambiente se adelantó en distintas ciudades dentro de las que estuvo Leticia, la campaña de “La Limpieza más grande de Colombia”. La campaña liderada por los Ministerios de Comercio y Ambiente con el apoyo de WWF, le apuntó a sensibilizar a alrededor sobre la responsabilidad y compromiso con el uso de los recursos naturales y culturales en ecosistemas estratégicos y destinos turísticos, y promover el adecuado manejo y disposición de los residuos.
- 2021. El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, realizó en Leticia una jornada de recolección de residuos bajo la campaña "Colombia Limpia", para promover el turismo responsable, en el Malecón de Leticia, en conjunto con la Gobernación del Amazonas, la Secretaría de Competitividad, Medio Ambiente y Turismo de Leticia, la Policía Nacional, voluntarios de la ciudad.

- 2021. Con el apoyo de la FAC, la Fundación Amazonas sin Límite sacó de Leticia rumbo al centro del país, al menos 100 toneladas de residuos reciclables.
- 2021. La Unidad de Servicios Públicos Domiciliarios de Leticia pidió declarar la calamidad pública por el riesgo que representa el manejo actual de los residuos.
- 2021. La Alcaldía de Leticia declara la calamidad pública en cuyo marco se plantea la realización de muestreos entre octubre de 2021 y marzo de 2022 para su análisis; así como la ampliación del relleno en 2022; adelantar las gestiones para el arreglo de la báscula, y contratación para mejorar el servicio.
- 2021: Desde octubre de 2021, la Unidad de Servicios Públicos Domiciliarios del Municipio De Leticia (USPDL), adscrita a la Alcaldía de Leticia, el Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas SINCHI y la Empresa Ambiental del Amazonas SAS han trabajado conjuntamente en el acopio de los residuos orgánicos provenientes de la Plaza de Mercado - El Tour de las Octavas, en Leticia, Amazonas. El objetivo, transformar dichos residuos en bioabono gracias a un proceso de compostaje realizado junto a la comunidad.
- 2021: Proceso de licitación para la construcción de 2 etapa relleno sanitario “el Jaguar” del municipio de Leticia km 17,2 de la vía Leticia Tarapacá en cumplimiento de lo establecido en el plan de acción específico de calamidad pública aprobado por el cmgrd el 21 de octubre del 2021 en el municipio de Leticia Amazonas
- 2022. El mal estado del puente del km 18 de la vía que conduce de Leticia a Tarapacá, imposibilita que los caminos de basura trasladen los desechos hasta el único relleno sanitario de la zona. El Jaguar.
- 2022: La basura es dejada junto al puente en el barrio Puerto Neiva, desde el 21 de abril de 2022

- 2022. Leticia tendrá dos nuevos camiones compactadores de residuos sólidos, para mejorar el manejo de los residuos.
- 2023: Se establecen los acuerdos de la mesa de reciclaje para el Amazonas conformada por la Fundación Amazonas Sin Límites, CORPOAMAZONIA y la Fuerza Aérea Colombiana, con un enfoque de apoyar el tejido social y ambiental en el Amazonas.
- 2024: A septiembre de 2024, en lo corrido del año se transportaron más de 82 toneladas de residuos de posconsumo, disminuyendo la huella ecológica e impacto ambiental en esta zona del país, prolongando la vida útil del relleno sanitario “El Jaguar”, que se encontraba a punto de colapsar.
- 2024: Se hace denuncia sobre el Jaguar respecto al incumplimiento en temas como: monitoreos al Relleno Sanitario El Jaguar, control de olores y vectores, el no cumplimiento de la norma de vertimientos, la problemática del sistema de tratamiento, la recolección en volqueta y con un vehículo de placas Brasileñas, la ausencia de báscula en el sitio de disposición final, entre otros.
- 2024: En el kilómetro 23 de la vía Leticia-Tarapacá, el SENA Amazonas acompañó a la alcaldía de Leticia para impulsar el proyecto de bioabonos en la comunidad Castañal Los Lagos, aprovechando los residuos orgánicos en la Plaza de Mercado Municipal.
- 2024: Desde el Sena se promueve el proyecto de investigación de la mosca soldado (*Hermetia illuces*), con el fin de maximizar el uso de residuos orgánicos y fortalecer la sostenibilidad en las comunidades.
- 2025: Desde la comisión quinto de Senado se hace un llamado a Corpoamazonia para que asuma su responsabilidad, vigilando y controlando el relleno sanitario del Jaguar.
- 2025: En el marco del seguimiento a la medida preventiva impuesta en el relleno sanitario El Jaguar, desde la alcaldía el Municipio de Leticia se

recibió la visita de representantes de la Dirección General y Territorial de Corpoamazonia, con el objetivo de verificar los avances en las acciones implementadas por la Unidad de Servicios Públicos - USPDL para garantizar una operación adecuada del sitio.

- 2025: Acta No.01. Acta Socialización de los resultados del informe de inspección y vigilancia detallada de acuerdo con la visita realizada los días 28, 29, 30, 31 de octubre y 1 de noviembre de 2024. Alcaldía de Leticia, Amazonas ID 23478.
- 2025: Visita del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio al relleno sanitario El Jaguar, donde se revisaron sus condiciones actuales y el avance en la estructuración del proyecto que busca transformarlo en un Parque Tecnológico y Ambiental, como parte de la apuesta nacional por el modelo #BasuraCero. Este proyecto contempla: La construcción de una Estación de Clasificación y Aprovechamiento; La dignificación del trabajo de los recicladores de oficio y El desarrollo de la fase orgánica para el manejo adecuado de los residuos.

6. IMPACTOS

Impactos ambientales:	Generación de residuos
Otros impactos ambientales	Contaminación/afectación a fuentes hídricas
Otros impactos ambientales	
Impactos sociales, culturales y económicos	Violaciones de los derechos humanos

Otros impactos sociales, culturales y económicos	
---	--

7. EXPRESIONES VISIBLES DEL CSA

- Denuncias públicas
- Jornada de recolección de residuos "Campaña Colombia Limpia"
- Declaración de Calamidad Pública
- Paro cívico ciudadano
- Festival Salva tu Selva

8. FUENTES

- Alcaldía de Leticia. (2025). El Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio está en el Amazonas! En Leticia, visitando el relleno sanitario El Jaguar. <https://www.facebook.com/alcaldiadeleticia/posts/acomp%C3%B1amos-la-visita-del-ministerio-de-vivienda-ciudad-y-territorio-al-relleno-/1072888595033181/>
- Corpoamazonia (2009) Resolución No. 0178 del 6 de agosto de 2009. https://www.findeter.gov.co/system/files/convocatorias/PAF-ATF-C-031-2015/PAF-ATF-C-031-2015%402._Resolucion_0178-2009.pdf
- Colombia Lícita (2021). Jaguar km Tarapacá calamidad cmgrd -Amazonas-alcaldía de Leticia.
- Defensoría del Pueblo. (2004). Resolución Defensorial Regional No. 19. <https://colombialicita.com/licitacion/175719950>
- EcosdelCombeima, (2022) El Amazonas no es solo selva, también afronta un gran problema con las basuras. <https://www.ecosdelcombeima.com/nacional/nota-185193-el-amazonas-no-es-solo-selva-tambien-afronta-un-gran-problema-con-las-basuras>
- El Espectador, (2022) Puente en mal estado en vía Leticia-Tarapacá (Amazonas) agrava problema de basuras (mayo 13 de 2022). El Espectador.

<https://www.elespectador.com/colombia/puente-en-mal-estado-en-via-leticia-tarapaca-amazonas-agrava-problema-de-basuras/>

- Fuerzas aéreas de Colombia – FAC (2024). Proyecto social y ambiental en Amazonas es apoyado por su Fuerza Aérea.
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/proyecto-social-y-ambiental-en-amazonas-es-apoyado-por-su-fuerza-aerea>
- Giraldo, C. (febrero 9 de 2022). La capital del Amazonas enfrenta un serio problema por la basura. El Espectador.
<https://www.elespectador.com/ambiente/amazonas/la-capital-del-amazonas-enfrenta-un-serio-problema-por-la-basura/>
- Ministerio de Ambiente (2018). Con éxito se realizó la ‘limpieza más grande de Colombia’.
<https://archivo.minambiente.gov.co/index.php/noticias-minambiente/4036-con-exito-se-realizo-la-limpieza-mas-grande-de-colombia>
- Lizarazo María Paula (2022). Una solución al problema de basuras en Leticia.
<https://www.elespectador.com/ambiente/amazonas/una-solucion-al-problema-de-basuras-en-leticia/>
- Orjuela Erick (2025). La ciudad está arrasando con los humedales de Leticia, Amazonas.
<https://consonante.org/noticia/la-ciudad-esta-arrasando-con-los-humedales-de-leticia-amazonas/>
- Procuraduría (2012). Procuraduría General de la Nación solicitó acciones concretas a autoridades de Leticia (Amazonas) para solucionar problemática por disposición final de residuos sólidos.
https://apps.procuraduria.gov.co/portal/Procuraduria-General_de_la_Nacion_solicit_acciones_concretas_a_autoridades_de_Leticia_Amazonas_para_solucionar_problematika_por_disposici_n_final_de_residuos_solidos.news

- Rodas Camila (2015) Leticia tiene un serio problema con sus basuras.
<https://www.vice.com/es/article/leticia-protesta-por-mal-manejo-de-basuras/>
- Sena (2024). SENA impulsa producción de bioabonos con capacitación para comunidad indígena del Amazonas.
https://www.sena.edu.co/es-co/Noticias/Lists/Noticias/Histrico%20Noticias.aspx?Paged=TRUE&p_fechaPublicacion=20240910%2005%3A00%3A00&p_ID=7557&PageFirstRow=961&&View=%7B858B35B6-92BD-4F35-B460-50F3C3B240F1%7D
- Servicio público de aseo en Leticia mejorará con nuevo vehículo compactador de residuos sólidos (jul 6 de 2022). Noticias y Respuestas.com.
<https://noticiasyrespuestas.com/2022/07/06/servicio-publico-de-aseo-en-leticia-mejorara-con-nuevo-vehiculo-compactador-de-residuos-solidos/>
- Sinchi (2022). 32 toneladas de residuos orgánicos no llegaron al relleno sanitario de Leticia gracias a la USPDL y el Instituto SINCHI.
<https://sinchi.org.co/32-toneladas-de-residuos-organicos-no-llegaron-al-relleno-sanitario-de-leticia-gracias-a-la-uaesp-y-el-instituto-sinchi>
- Página Web GAAMA. (mayo 25 de 2015). La Fuerza Aérea Colombiana transporta material reciclable desde Leticia. Fuerza Aérea Colombiana.
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/fuerza-aerea-colombiana-transporta-material-reciclable-desde-leticia>
- Superservicios (2024) Informe de vigilancia o inspección especial detallada o concreta.
<https://www.superservicios.gov.co/sites/default/files/inline-files/Informe-de-inspeccion-detallada-Alcaldia-de-Leticia-2024.pdf>
- Superservicios (2025). Acta No.01. Acta Socialización de los resultados del informe de inspección y vigilancia detallada de acuerdo con la visita

realizada los días 28, 29, 30, 31 de octubre y 1 de noviembre de 2024.
Alcaldía de Leticia, Amazonas ID 23478.

- <https://www.superservicios.gov.co/sites/default/files/inline-files/Acta-Alcaldia-de-Leticia-2024-11-de-marzo-de-2025.pdf>
- Umarí (2025). En invierno, la basura también renace en Leticia: un problema de desorden y falta de cultura ciudadana. <https://www.facebook.com/periodicoumari/posts/%EF%B8%8F-en-invierno-la-basura-tambi%C3%A9n-renace-en-leticia-un-problema-de-desorden-y-falt/1243064427186434/>