



MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

RESOLUCION NUMERO

1019

"Por la cual se sustrae un área de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia"

**LA VICEMINISTRA DE COORDINACIÓN DEL SINA ENCARGADA
DE LAS FUNCIONES DEL DESPACHO DEL MINISTRO DEL MEDIO
AMBIENTE**

**En uso de sus facultades legales, en especial de las
conferidas por el artículo 5o. numeral 18 de la Ley 99 de
1993, y**

CONSIDERANDO

Que la Ley 2a. del 17 de enero de 1959, creó la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia, dentro de los límites establecidos en el literal g) del artículo primero de la citada norma.

Que el artículo 210 del Código Nacional de los Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente, Decreto-Ley 2811 de 1974, establece: "Si en área de reserva forestal, por razones de utilidad pública o interés social, es necesario realizar actividades económicas que impliquen remoción de bosques o cambio en el uso de los suelos o cualquiera otra actividad distinta del aprovechamiento racional de los bosques, la zona afectada deberá, debidamente delimitada ser previamente sustraída de la reserva."

Que el numeral 18 del artículo 5o. de la Ley 99 de 1993, dispone que es función del Ministerio del Medio Ambiente : " Reservar, alinderrar y sustraer las áreas que integran el Sistema de Parques Nacionales Naturales y las reservas forestales nacionales, y reglamentar su uso y funcionamiento".

Que en virtud de lo preceptuado en el artículo 117 de la ley antes citada, el Ministerio del Medio Ambiente asumió la competencia para conocer de las actuaciones administrativas iniciadas por elINDERENA para el proyecto corredor vial carretera Plantanillal - San Vicente de Caguán, ubicado en los Departamentos del Huila y Caquetá. Dicho proyecto es ejecutado por el Instituto Nacional de Vías.

Que mediante Resolución No. 00233 del 4 de agosto de 1994, el Ministerio del Medio Ambiente otorgó Licencia Ambiental al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, para la construcción de la vía plantanillal - San Vicente del Caguán, ubicada en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Que la Dirección Ambiental Sectorial - Subdirección de Seguimiento y Monitoreo, hoy Dirección de Desarrollo Sostenible, mediante Concepto Técnico No. 063-97, de fecha 28 de abril de 1997, informó que el corredor vial carretera Plantanillal - San Vicente de Caguán, atraviesa la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia, creada por la Ley 2a. de 1959.

Que mediante Auto No. 412 del 24 de junio de 1997, la Subdirección de Seguimiento y Monitoreo, solicitó al Instituto Nacional de Vías adelantar ante el Ministerio del Medio Ambiente las gestiones necesarias para sustraer de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia el área que será afectada con el desarrollo del proyecto.

Que con oficio del 28 de julio de 1998, el Instituto Nacional de Vías solicitó a este Ministerio a través de apoderada, adelantar el trámite correspondiente a la sustracción de la zona de reserva forestal afectada por el referido proyecto.

Que el Instituto Nacional de Vías, mediante oficio de octubre 05 de 1998 presentó a consideración del Ministerio del Medio Ambiente la documentación complementaria, relacionada con la solicitud de sustracción de la Reserva Forestal de la Amazonia del corredor vial del tramo Sector Las Morras - Perlas III.

Que la Dirección General de Ecosistemas, revisó y conceptuó sobre la documentación presentada por el Instituto Nacional de Vías, mediante concepto técnico 014 del 3 de noviembre de 1998, y consideró que el proyecto vial "Carretera Platanillal - San Vicente del Caguán (Sector Las Morras - Perlas III) presenta las siguientes características generales:

"La construcción del tramo del corredor vial (Sector Las Morras - Perlas III), hace parte del proyecto vial "Neiva - Balsillas" - San Vicente del Caguán" entre los departamentos de Huila y Caquetá, en cuyo recorrido afecta parte de la Reserva Forestal de la Amazonia creada por la Ley 2a. de 1959 entre el límite Sur del área sustraída por el Acuerdo No. 018 de 1984 del

FD
4/7

" Por la cual se sustrae un área de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia" 3

INDERENA, aprobado mediante Resolución Ejecutiva No. 125 de 1984 y el límite Nororiental del área sustraída por el Acuerdo No. 020 de 1974 del INDERENA, aprobado mediante Resolución Ejecutiva No. 420 del mismo año".

"En este sentido, el área parcial solicitada para ser sustraída de la Reserva Forestal de la Amazonia, corresponde a 81.09 hectáreas comprendidas dentro de un corredor de 27.03 kilómetros de longitud por 30 metros de ancho (15 metros a cada lado de la poligonal abierta que define el eje de la vía) cuyos puntos de inicio y final se encuentran definidos por las siguientes coordenadas:

PUNTO DE INICIO: E:1°018.288,20 ; N:985.849,48 (Km. 113+330) - Intercepción del corredor vial con el límite Sur del área sustraída por el Acuerdo 018 de 1984 del INDERENA, aprobado mediante Resolución Ejecutiva No. 125 del mismo año.

PUNTO FINAL: E:1°023.814,28 ; N:966.938,74 - Sector Perlas III."

"El área de influencia directa e indirecta del tramo vial anteriormente indicado, lo compone la Microcuenca de la Quebrada Las Perlas, la cual recibe los aportes de las quebradas La Campana y La Resaca entre los principales afluentes. Los ecosistemas allí presentes se encuentran considerablemente modificados por la actividad antrópica, dando como resultado grandes zonas de pastos (23% de su área total), áreas con avanzado grado de erosión (60 hectáreas) y zonas en rastrojos combinados con pastos (8% de su área total). Sin embargo, gran parte de la microcuenca se encuentra bajo coberturas en bosques naturales poco intervenidos en una extensión aproximada de 9.438 hectáreas (68% de su área total)"

"De otra parte, se establece que el corredor vial propuesto y solicitado para ser sustraído de la Reserva Forestal de la Amazonia estaría afectando 35.4 hectáreas de bosques naturales y 9.1 hectáreas de rastrojos (49% del total de área de intervención directa)".

"La continuación del corredor vial entre Perlas III y el límite Nororiental del área sustraída por el Acuerdo 020 de 1974 del INDERENA, aprobado mediante Resolución Ejecutiva No. 420

“ Por la cual se sustrae un área de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia” 4

del mismo año (Puente la Siberia sobre le Río Caguán) adolece de los elementos técnicos relacionados con el trazado y georreferenciación de la poligonal abierta que define el corredor vial, para lo cual es indispensable que el Instituto Nacional de Vías de manera inmediata proceda a realizar el levantamiento topográfico de este tramo faltante.”

“Que el proyecto reviste especial importancia en los procesos de ordenamiento territorial que se vienen desarrollando en virtud de la constitución de la Zona de Reserva Campesina en la Región del Pato, Departamento del Caquetá”.

Que para la ejecución del proyecto vial “Platanillal - San Vicente del Caguán” no sólo se requiere la sustracción previa de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia sino también de la obtención de permisos de aprovechamiento forestal único otorgados por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA conforme lo dispuesto en el Capítulo IV del Decreto 1791 de 1996.

Que mérito de lo anteriormente expuesto este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Sustraer de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia, creada por Ley 2a. de 1959, un área de 81.09 Hectáreas (810.900 m²), para llevar a cabo la construcción de un tramo del corredor vial “Platanillal - San Vicente del Chaguán” en jurisdicción del Municipio de San Vicente del Caguán, Departamento del Caquetá, con una longitud de 27.030 mts. por 30 mts. de ancho, cuyo eje está definido por la siguiente poligonal:

PUNTO	COORDENADAS PLANAS		DISTANCIA (m)	AZIMUT
	ESTE	NORTE		
PI - 22	1'018.288,20	985.849,48	000.00	
PI - 23	1'018.096,73	985.681,69	254.59	228° 46' 15''
PI - 24	1'017.998,53	985.650,01	103.18	252° 07' 05''
PI - 25	1'018.057,77	985.545,23	120.36	150° 31' 05''
PI - 26	1'018.208,23	985.510,49	154.42	103° 00' 05''
PI - 27	1'018.201,54	985.258,90	251.68	181° 31' 25''
PI - 28	1'018.464,97	985.180,21	274.94	106° 37' 55''
PI - 29	1'018.357,77	985.078,14	148.02	226° 24' 25''
PI - 30	1'018.232,72	985.056,26	126.95	268° 04' 36''
PI - 31	1'018.224,50	984.955,62	100.98	184° 39' 56''
PI - 32	1'018.149,79	984.816,45	157.96	208° 13' 43''
PI - 33	1'018.353,50	984.840,70	205.15	83° 12' 38''

" Por la cual se sustrae un área de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia" 5

PUNTO	COORDENADAS PLANAS		DISTANCIA (m)	AZIMUT
	ESTE	NORTE		
PI - 34	1'018.457,73	984.836,84	104.30	92° 07' 13"
PI - 35	1'018.500,77	984.784,08	68.09	140° 47' 13"
PI - 36	1'018.597,73	984.730,81	110.63	118° 47' 13"
PI - 37	1'018.615,50	984.584,28	147.60	173° 05' 13"
PI - 38	1'018.771,23	984.629,58	162.19	73° 46' 53"
PI - 39	1'018.778,88	984.795,44	166.03	02° 38' 23"
PI - 40	1'018.829,86	984.942,81	155.94	19° 04' 53"
PI - 41	1'018.919,53	984.854,65	125.75	134° 30' 43"
PI - 42	1'019.022,84	984.858,19	103.37	88° 02' 20"
PI - 43	1'019.042,14	984.711,35	148.10	172° 30' 50"
PI - 44	1'019.185,76	984.824,69	182.96	51° 43' 20"
PI - 45	1'019.351,57	984.796,49	168.19	99° 39' 05"
PI - 46	1'019.327,06	984.659,27	139.40	190° 07' 40"
PI - 47	1'019.460,95	984.527,24	188.04	134° 35' 55"
PI - 48	1'019.464,31	984.449,12	78.19	177° 32' 05"
PI - 49	1'019.514,89	984.370,57	93.42	147° 13' 25"
PI - 50	1'019.639,06	984.334,87	129.20	106° 02' 25"
PI - 51	1'019.685,69	984.435,80	111.18	24° 47' 55"
PI - 52	1'019.700,03	984.532,96	98.21	08° 23' 55"
PI - 53	1'019.786,52	984.684,05	174.12	29° 47' 55"
PI - 54	1'019.952,48	984.614,09	180.07	112° 51' 55"
PI - 55	1'020.011,32	984.556,71	82.18	134° 16' 55"
PI - 56	1'020.083,08	984.607,13	87.70	54° 54' 25"
PI - 57	1'020.245,81	984.498,02	195.92	303° 50' 24"
PI - 58	1'020.165,53	984.933,56	442.87	349° 33' 25"
PI - 59	1'020.299,49	984.680,30	286.50	152° 07' 26"
PI - 60	1'020.373,85	984.570,37	132.72	145° 55' 25"
PI - 61	1'020.495,05	984.509,62	135.57	116° 37' 25"
PI - 62	1'020.463,69	984.629,82	124.22	345° 22' 35"
PI - 63	1'020.482,47	984.738,13	109.93	09° 50' 15"
PI - 64	1'020.690,09	984.727,54	207.89	92° 55' 15"
PI - 65	1'020.665,08	984.568,20	161.29	188° 55' 15"
PI - 66	1'020.795,93	984.490,58	152.14	120° 40' 35"
PI - 67	1'020.774,34	984.306,18	185.66	186° 40' 35"
PI - 68	1'020.919,51	984.338,42	148.71	77° 28' 35"
PI - 69	1'020.845,04	984.176,46	178.26	204° 41' 35"
PI - 70	1'020.949,26	984.169,65	104.44	93° 44' 35"
PI - 71	1'020.994,30	984.111,46	73.58	142° 15' 35"
PI - 72	1'021.066,18	984.069,71	83.13	120° 08' 55"
PI - 73	1'021.105,12	983.999,83	79.99	150° 52' 25"
PI - 74	1'021.340,02	983.880,97	263.26	116° 50' 25"
PI - 75	1'021.274,02	983.591,44	296.95	192° 50' 25"
PI - 76	1'021.372,49	983.548,24	107.53	113° 41' 25"
PI - 77	1'021.473,63	983.397,98	181.18	146° 04' 05"
PI - 78	1'021.507,79	983.266,11	136.16	165° 28' 05"
PI - 79	1'021.480,86	983.204,76	67.00	203° 42' 05"
PI - 80	1'021.469,98	983.056,67	148.49	184° 12' 05"
PI - 81	1'021.642,95	983.074,64	173.90	84° 04' 05"
PI - 82	1'021.510,06	982.987,13	159.12	236° 38' 05"
PI - 83	1'021.546,09	982.666,28	322.87	173° 35' 23"

PUNTO	COORDENADAS PLANAS		DISTANCIA (m)	AZIMUT
	ESTE	NORTE		
PI - 84	1'021.488,81	982.427,57	245.48	193° 29' 35''
PI - 85	1'021.298,37	982.167,94	321.99	216° 15' 35''
PI - 86	1'021.311,21	981.994,82	173.59	175° 45' 35''
PI - 87	1'021.236,93	981.847,52	164.97	206° 45' 35''
PI - 88	1'021.432,91	981.718,65	234.56	123° 19' 35''
PI - 89	1'021.335,95	981.518,60	222.31	205° 51' 35''
PI - 90	1'021.563,02	981.342,09	287.61	127° 51' 35''
PI - 91	1'021.475,68	981.189,95	175.43	209° 51' 35''
PI - 92	1'021.470,94	981.043,97	146.05	181° 51' 35''
PI - 93	1'021.789,15	980.843,08	376.32	122° 15' 55''
PI - 94	1'021.811,80	980.529,80	314.10	175° 51' 55''
PI - 95	1'021.631,63	980.271,20	315.17	214° 51' 55''
PI - 96	1'021.739,73	980.030,68	263.70	155° 47' 55''
PI - 97	1'021.719,95	979.902,89	129.31	188° 47' 54''
PI - 98	1'021.828,87	979.734,46	200.70	147° 05' 55''
PI - 99	1'021.927,34	979.601,44	165.50	143° 29' 29''
PI - 100	1'021.935,13	979.429,72	171.89	177° 24' 03''
PI - 101	1'022.077,63	979.346,82	164.86	120° 11' 23''
PI - 102	1'022.152,51	979.076,18	280.81	164° 32' 00''
PI - 103	1'022.119,62	978.171,44	905.35	182° 04' 56''
PI - 104	1'022.245,67	977.993,09	218.39	144° 44' 52''
PI - 105	1'022.023,56	977.802,37	292.76	229° 20' 53''
PI - 106	1'021.873,21	977.414,05	416.41	201° 09' 56''
PI - 107	1'022.250,10	977.039,36	531.45	134° 49' 56''
PI - 108	1'022.134,15	976.725,89	334.23	200° 17' 56''
PI - 109	1'022.239,95	976.580,29	179.98	143° 59' 48''
PI - 110	1'022.187,57	976.447,88	142.39	201° 35' 01''
PI - 111	1'022.182,69	976.240,44	207.50	181° 20' 51''
PI - 112	1'022.299,40	976.098,36	183.87	140° 35' 56''
PI - 113	1'022.821,06	975.933,56	547.07	107° 31' 56''
PI - 114	1'023.017,10	975.782,50	247.49	127° 36' 57''
PI - 115	1'022.954,73	975.579,55	212.32	197° 04' 58''
PI - 116	1'023.192,83	975.544,89	240.61	98° 16' 55''
PI - 117	1'023.068,87	975.412,45	181.43	223° 06' 54''
PI - 118	1'022.906,08	975.060,74	387.54	204° 49' 55''
PI - 119	1'022.784,77	975.020,66	127.76	251° 42' 54''
PI - 120	1'022.853,07	974.918,70	122.72	146° 10' 58''
PI - 121	1'022.970,33	974.842,23	139.99	123° 06' 27''
PI - 122	1'023.246,67	974.841,39	276.34	90° 10' 30''
PI - 123	1'023.125,89	974.636,68	237.68	210° 32' 29''
PI - 124	1'022.999,54	974.567,43	144.09	241° 16' 28''
PI - 125	1'023.095,42	974.407,93	186.45	149° 03' 01''
PI - 126	1'023.040,92	974.211,64	203.33	195° 32' 50''
PI - 127	1'023.229,70	974.011,22	275.33	136° 42' 55''
PI - 128	1'023.206,81	973.794,00	218.42	186° 00' 58''
PI - 129	1'023.100,25	973.538,15	277.16	202° 36' 38''
PI - 130	1'023.028,59	973.455,07	109.71	220° 46' 22''
PI - 131	1'022.961,74	973.332,37	139.73	208° 34' 54''
PI - 132	1'022.772,43	973.235,81	212.52	242° 58' 41''
PI - 133	1'022.755,25	973.028,12	208.40	184° 43' 40''

43 43

" Por la cual se sustrae un área de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia" 7

PUNTO	COORDENADAS PLANAS		DISTANCIA (m)	AZIMUT
	ESTE	NORTE		
PI - 134	1'022.843,14	972.814,23	231.25	157° 39' 46"
PI - 135	1'022.830,21	972.739,49	75.85	189° 48' 44"
PI - 136	1'022.884,90	972.377,10	366.46	171° 26' 35"
PI - 137	1'023.104,58	972.300,97	232.68	109° 05' 57"
PI - 138	1'023.242,91	972.292,67	138.58	93° 25' 56"
PI - 139	1'023.524,37	971.963,91	432.79	139° 25' 57"
PI - 140	1'023.529,32	971.602,87	361.07	179° 12' 51"
PI - 141	1'023.473,32	971.493,27	123.08	207° 03' 54"
PI - 142	1'023.533,95	971.197,49	301.94	168° 24' 59"
PI - 143	1'023.678,84	970.930,48	303.79	151° 30' 52"
PI - 144	1'023.832,51	970.554,88	405.82	157° 44' 57"
PI - 145	1'023.881,45	970.115,17	442.42	173° 38' 56"
PI - 146	1'024.015,22	969.645,15	340.20	164° 06' 52"
PI - 147	1'024.143,24	969.313,98	355.05	158° 51' 56"
PI - 148	1'024.154,22	969.154,36	160.00	176° 03' 53"
PI - 149	1'024.306,27	968.937,34	264.99	144° 58' 59"
PI - 150	1'024.303,31	968.729,34	208.02	180° 48' 55"
PI - 151	1'024.268,67	968.568,83	164.21	192° 10' 47"
PI - 152	1'024.321,20	968.256,07	317.14	170° 27' 56"
PI - 153	1'024.147,79	968.127,90	215.63	233° 31' 52"
PI - 154	1'024.069,40	967.920,09	222.11	200° 40' 00"
PI - 155	1'024.140,97	967.763,43	172.23	155° 26' 52"
PI - 156	1'024.150,89	967.518,31	245.32	177° 40' 54"
PI - 157	1'024.069,02	967.392,06	150.47	212° 57' 55"
PI - 158	1'024.011,19	967.225,21	176.59	199° 06' 55"
PI - 159	1'023.778,59	967.061,18	284.62	234° 48' 28"
PI - 160	1'023.814,28	966.938,74	127.54	163° 45' 01"

El punto de inicio de la poligonal corresponde al **PI - 22** (E:1'018.288,20 ; N:985.849,48), el cual se localiza en la intercepción del corredor vial con el límite Sur del área sustraída por el Acuerdo 018 de 1984 del INDERENA, aprobado mediante Resolución Ejecutiva No. 125 del mismo año, y el punto final corresponde al **PI - 160** (E:1'023.814,28; N:966.938,74), localizado en el sector Perlas III.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Esta providencia, es un acto complementario a la Resolución No. 00233 del 4 de agosto de 1994, en virtud del cual el Ministerio del Medio Ambiente licenció el proyecto para la construcción de la vía Platanillal - San Vicente del Caguán, ubicada en los Departamentos del Huila y Caquetá.

ARTÍCULO TERCERO.- El Instituto Nacional de Vías INVIAS, deberá dar cumplimiento a las siguientes obligaciones:

"Por la cual se sustrae un área de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia" 8

1. Obtener los permisos de aprovechamiento forestal ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia CORPOAMAZONIA
2. Presentar los resultados del inventario de que trata el artículo 18 del Decreto 1791 de 1996, que deberá ser realizado por INVIAS en virtud de los permisos de aprovechamiento forestal mencionados en el numeral anterior. Los resultados del inventario forestal deberán indicar de manera precisa los aspectos cualitativos de la vegetación a afectar, aspectos cuantitativos, las especies de valor científico, cultural, artesanal, medicinal, maderable, entre otros.
3. Adelantar las acciones tendientes a la futura declaración de un área no inferior a 82 hectáreas como reserva forestal protectora por parte de CORPOAMAZONIA. Dichas acciones deberán realizarse de manera coordinada con las autoridades del Municipio de San Vicente del Caguán
4. Reforestar con especies nativas un área no inferior a 82 hectáreas, en zonas con avanzado grado de degradación que se encuentren al interior de la microcuenca de la Quebrada Las Perlas.
5. Implementar todas las labores necesarias para prevenir, controlar y mitigar los procesos erosivos producidos por la realización del proyecto, involucrando obras como muros, terracedos, subdrenes, control de aguas lluvia, entre otros.
6. Empezar acciones de restauración ecológica, sobre aquellas áreas que hayan sido perturbadas por las diferentes actividades inherentes a la construcción de la vía, tales como empedramiento de taludes, revegetalización, arborización, entre otras. Las obras en mención cumplirán funciones paisajísticas y de protección a sus áreas aledañas (quebradas y taludes).
7. Colocar vallas alusivas a la Reserva Forestal de la Amazonia en puntos donde se encuentren intersecciones del corredor vial con ésta, y en caminos que se deriven de dicho corredor, con el fin de prevenir procesos de expansión de asentamientos humanos hacia la Reserva. Dicha medida deberá ser implementada en su totalidad durante la etapa de ejecución del proyecto

" Por la cual se sustrae un área de la Zona de Reserva Forestal de la Amazonia" 9

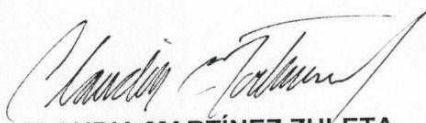
8. El Instituto Nacional de Vías INVIAS, tendrá plazo hasta el 26 de febrero de 1999, para presentar al Ministerio del Medio Ambiente la documentación técnica relacionada con el trazado y georreferenciación de la poligonal abierta del tramo faltante del corredor vial que afecta la Reserva Forestal de la Amazonia entre Perlas III y el límite Nororiental del área sustraída por el Acuerdo 020 de 1974 del Inderena, aprobado mediante Resolución Ejecutiva No. 420 del mismo año (Puente la Siberia sobre le Río Caguán) y adelantar los trámites necesarios para el levantamiento de la reserva en el tramo mencionado.

ARTÍCULO CUARTO.- Notifíquese el contenido de esta providencia a la apoderada del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

ARTÍCULO QUINTO.- Comunicar el contenido de la presente providencia al Director de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de Amazonia CORPOAMAZONIA.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente providencia procede el recurso de reposición, el cual podrá interponerse dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 50 y siguientes del Código Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



CLAUDIA MARTÍNEZ ZULETA
LA VICEMINISTRA DE COORDINACIÓN DEL SINA ENCARGADA
DE LAS FUNCIONES DEL DESPACHO DEL MINISTRO DEL MEDIO
AMBIENTE